



Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

01	Doplnění kapitoly B.3.2	18.5.2016	Bc. Jan Kvasnička	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545
tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
AF-CITYPLAN s.r.o. tel.: +420 277 005 500	SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIV. PROSTŘEDÍ Hodnocení vlivu stavby na živ. prostředí	B. B.3 B.3.1
Vedoucí útvaru: Ing. Monika BERGEROVÁ		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Magdalena Kopecká			01
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Bc. Jan Kvasnička			000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 03/2016	IČD:	
Počet formátů:	Měřítka:	15	6590
		22	03
		00	01

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
23. 6. 2016

Zastoupený:
Ing. Petrem Košanem

Číslo zakázky
15-6-241

Autorský kolektiv
Bc. Jan Kvasnička
Ing. Jan Humlhans

Kontrola:
Ing. Magdalena Kopecká

Objednatel:
METROPROJEKT Praha a.s.

Zastoupený
Ing. Davidem Krásou
Ing. Vladimírem Seidlem

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo)
– Mstětice (včetně), km 11,975-14,545

B.3 Vliv stavby na životní prostředí



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	3
1 Identifikační údaje	3
2 Základní údaje o záměru a dotčeném území	4
3 Ochrana přírody.....	6
<i>Obecně chráněné části přírody</i>	<i>6</i>
<i>Krajina a krajinný ráz</i>	<i>9</i>
<i>Zvláště chráněná území (ZCHÚ)</i>	<i>9</i>
<i>Soustava Natura 2000</i>	<i>9</i>
<i>Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů</i>	<i>10</i>
<i>Biologický průzkum – posouzení vlivu na faunu, floru a ekosystémy</i>	<i>13</i>
<i>Památné stromy</i>	<i>15</i>
4 Dendrologický průzkum a údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu.....	16
5 Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje.....	17
<i>Zdroje vody.....</i>	<i>17</i>
<i>Odpadní vody</i>	<i>17</i>
<i>Povrchové vody</i>	<i>17</i>
<i>Podzemní vody</i>	<i>18</i>
<i>Vodohospodářsky chráněná území.....</i>	<i>18</i>
<i>Odvodnění železniční tratě a železničních stanic.....</i>	<i>18</i>
<i>Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č.254/2001 Sb.</i>	<i>18</i>
6 Ochrana ZPF a PUPFL	20
<i>Zábory půd</i>	<i>20</i>
<i>Bilance půdy.....</i>	<i>21</i>
7 Ložiska nerostných surovin, dobývací prostory, poddolovaná území, sesuvy	22
8 Průzkum radonového rizika	23
9 Odpady	24
10 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy.....	25
<i>Kulturní památky v zájmovém území</i>	<i>25</i>
<i>Archeologie</i>	<i>25</i>
11 Hluk a vibrace.....	26
12 Vliv na kvalitu ovzduší	28
B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA	30
B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů	39
13 Seznam zkratk	44
14 Seznam použitých zdrojů a podkladů	45
15 Legislativa	46
16 Přílohy	47

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

1 Identifikační údaje

akce:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545
objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
zpracovatel projektové dokumentace:	AF - CITYPLAN, spol. s r.o.
stupeň dokumentace:	dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
místo realizace:	k.ú. Nehvizdy (702404), Mstětice (792764), Jirny (660922), Zeleneč (792781)
vypracoval:	Bc. Jan Kvasnička tel.: +420 277 005 512 e-mail: jan.kvasnicka@afconsult.com Ing. Jan Humlhans tel.: +420 277 005 508 e-mail: jan.humlhans@afconsult.com
datum:	6/2016



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2 Základní údaje o záměru a dotčeném území

Záměrem je tzv. optimalizace dvoukolejné železniční trati č. 231 Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice – Praha, a to v úseku od konce přeložky v oblasti Záluží v km 11,975 po žst. Mstětice (včetně žst.) v km 14,545 (dle stávajícího staničení km 15,113). Železniční trať je tratí celostátní a je zároveň součástí tzv. transevropského železničního systému TEN-T jako hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy, nicméně z velké části slouží také pro příměstskou dopravu mezi Prahou a suburbii, městy a obcemi až k Lysé nad Labem.

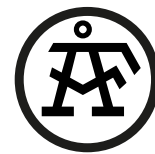
Optimalizace trati je navržena z důvodu zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dopravy a zvýšení traťové rychlosti na min. 120 km/hod. pro klasické soupravy a až 160 km/hod. pro výkonné soupravy. Účelem stavby je uvést traťový úsek do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC).

Optimalizovaná trať je zčásti vedena ve stávající stopě. Za účelem zvýšení přepravní rychlosti je v řešeném úseku navržena částečná přeložka trati před Mstěticemi. Celková délka řešeného (projektovaného) úseku je cca 2,570 km.

Optimalizací se zde rozumí zejména následující stavby (vč. vyvolaných staveb):

- výměna železničního spodku i svršku v úsecích stávající,
- přeložka železniční trati délky cca 1 km před Mstěticemi,
- demolice a novostavba provozní budovy v žst. Mstětice, vč. demolice a novostavby nástupišť,
- novostavba (km 13,820) a demolice žel. přejezdů (km 13,869, km 14,773), v případě rušeného žel. přejezdu před žst. Mstětice (km 13,869) jeho náhrada nadjezdem,
- úprava trasy koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101 a s doprovodnou komunikací – úprava je navržena v délce cca 125 m, nové koryto bude lichoběžníkové se šířkou ve dně 0,3 m a se sklonem svahů 1:1,5 a bude ohumusováno a oseto (s výjimkou úseku před a za mostními objekty, kde bude koryto opevněno v délce cca 6 m od výtoku), koryto nebude mít kapacitu ani pro převedení průtoku Q_{20} , mostní objekty jsou navrženy na průtok Q_{100} ,
- výstavba protihlukové stěny (PHS) v km 13,861-13,935 (Mstětice); PHS je pravostranná o výšce 2,5 m nad temenem kolejnice; PHS je navržena z důvodu plánovaného zvýšení rychlosti a kapacity trati po realizaci záměru,
- přeložka komunikace Čelákovice – Mstětice a dalších komunikací, výstavba nových polozpevněných staveništních komunikací, které zůstanou zachovány i po dokončení záměru,
- přeložky sítí technické infrastruktury dotčených přeložkou železniční trati (vodovod, kanalizace, plynovod, produktovod, ropovod),
- zřízení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie,
- rekonstrukce sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie,
- rekonstrukce/náhrady mostů a propustků, resp. výstavba nových mostů a propustků na překládaných komunikacích,
- kompletní rekonstrukce (výměna) trakčního vedení.

V důsledku záměru dojde k podstatnému navýšení intenzity železničního provozu v hodnoceném úseku.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešený úsek začíná v širé trati v km 11,975 a pokračuje ve stávající stopě až do km 12,135, kde začíná přeložka Mstětice. Přeložka je vedena vlevo (ve směru staničení) vedle stávající trati po zemědělských pozemcích. V největší vzdálenosti se dostává přeložená trať cca 50 m od tratě současné. Souběžně s přeložkou je navržena nová nezpevněná komunikace, která bude využita po dobu výstavby a následně bude ponechána. Přibližně v km 13,675 se napojuje přeložený úsek na stávající trať a ve stávající stopě prakticky pokračuje až do konce řešeného úseku, tj. do km 14,545.

Staveniště budou napojena na stávající infrastrukturu (místní a účelové komunikace), případně budou vybudovány nové staveništní komunikace. Zásadní doprava (návoz materiálu z větších vzdáleností, demontáž žel. svršku, materiál žel. spodku a štěrkového lože) bude prováděna po kolejích. Stavba počítá s využitím jedné plochy pro umístění recyklační základny, a to v ploše mezi stávající (rušenou) a přeloženou tratí v oblasti Mstětic v km 12,671. Tato plocha bude následně využita pro trvalou deponii zemin.

Před zřízením ploch pro zařízení staveniště bude provedena skrývka ornice a tato bude uložena na mezideponiích (plánovány jsou mezideponie vlevo podél nové koleje č. 1 v rámci přeložky Mstětice). V plochách mezideponií, trvalých deponií i v plochách zařízení staveniště dojde po ukončení výstavby k rekultivaci, tj. rozproštění ornice, zatravnění, příp. výsadbě dřevin.

Předpokládaný termín realizace záměru je v období 03/2020 – 08/2021, délka výstavby vč. technologických přestávek činí cca 18 měsíců. Tyto termíny realizace jsou vázány na předchozí realizaci záměrů rekonstrukce žst. Čelákovice a optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice.

Pro záměr je vymezen koridor jak v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje (2011), tak v ÚP Zeleneč (2009). Souvisejícími záměry jsou zejm. optimalizace traťového úseku žst. Lysá nad Labem (mimo) – žst. Čelákovice (mimo), rekonstrukce žst. Čelákovice a optimalizace navazujícího úseku žst. Čelákovice (mimo) – konec přeložky Záluží. Posledně jmenovaný úsek (Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770-11,975) byl již předmětem územního řízení. Řízení bylo stavebním úřadem (MěÚ Čelákovice) zahájeno dne 19. 12. 2012 a ukončeno vydáním územního rozhodnutí dne 20. 6. 2014 (č.j. MUC/12363/2013). Proti územnímu rozhodnutí však bylo podáno odvolání, které odvolací orgán (Kru Ústřední Středočeského kraje) uznal, územní rozhodnutí zrušil a věc vrátil prvoinstančnímu orgánu k novému projednání. V důsledku novely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon o EIA), účinné od 1. 4. 2015 došlo mj. ke změně věcně příslušného úřadu pro vydání územního rozhodnutí, věc tedy byla k novému projednání postoupena MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a nové územní řízení bylo zahájeno dne 3. 12. 2015.

V letech 2009 – 2011 proběhlo posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (*pozn. záměr byl posuzován podle zákona platného ještě před novelou provedenou zákonem č. 39/2015 Sb.*). Toto posouzení EIA bylo ukončeno souhlasným stanoviskem EIA (č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011), v němž bylo stanoveno celkem 102 podmínek pro fázi přípravy, výstavby a provozu záměru. Ve vazbě na shora zmíněnou novelu zákona bylo dne 4. 9. 2015 vydáno tzv. závazné stanovisko (č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15) k ověření souladu dříve vydaného stanoviska EIA se současnou právní úpravou EIA, kterým bylo zároveň ze stanoviska EIA převzato 89 podmínek, coby závazných podmínek pro navazující povolení rozhodnutí. Nyní řešený úsek je pouze malou částí celého dříve posouzeného záměru. Aktuálně předložený záměr se neliší od záměru, který byl předmětem EIA natolik, že by to mohlo mít významný negativní vliv na životní prostředí, tzn. nejde o změnu záměru ve smyslu § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Tyto závěry plynou z podkladu, který vypracoval zhotovitel pro účely žádosti o vydání tzv. verifikačního stanoviska MŽP podle výše uvedeného ustanovení zákona EIA, přičemž žádost bude podávat přímo investor (SŽDC).



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3 Ochrana přírody

Dotčené území není nijak zvláště chráněno z hlediska přírody ani krajiny. Jediným „zvláště“ chráněným přírodním prvkem je památný strom ve Mstěticích. Dále se v území nacházejí „pouze“ fenomény, které jsou obecně chráněny zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – významné krajinné prvky (vodní toky) a prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

Celkově má dotčené území velmi malou ekologickou stabilitu, když rozlohou zcela převládají intenzivně obhospodařované zemědělské pozemky s pouze sporadickou a zcela nedostatečně zastoupenou rozptýlenou (mimoletní) zelení. Tu představuje prakticky pouze liniová doprovodná zeleň silnic, železnice a regulovaných vodních toků.

Obecně chráněné části přírody

Územní systém ekologické stability (ÚSES)¹

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK), tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které jsou zdroji biodiverzity a udržují přírodní stabilitu. V rámci nadregionálních, regionálních a lokálních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra propojená biokoridory v krajině, na lokální úrovni se připojují ještě interakční prvky. V kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť, přičemž si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci či přechodnou existenci druhů a biocentra pro trvalou existenci druhů. Vymezená síť představuje minimální rozsah přírodě blízkých ploch, které už nelze dále redukovat bez ohrožení ekologické stability a biologické rozmanitosti území.

K vymezování a hodnocení nadregionálního ÚSES je příslušné Ministerstvo životního prostředí, v případě regionálního ÚSES je příslušný krajský úřad a v případě lokálního ÚSES obecní úřad obce s rozšířenou působností (ORP). V případě zásahu do skladebných částí všech tří úrovní ÚSES vymezených ve schválené ÚPD se vyjadřuje pouze obecní úřad ORP.

V dotčeném území nejsou zastoupeny prvky nadregionálního a regionálního ÚSES, což koresponduje se shora uvedenou obecnou charakteristikou oblasti a faktem, že se v daném území téměř nenacházejí prvky, které by mohly vytvářet kostru ekologické stability (přirozené nebo alespoň výrazně neregulované vodní toky, vodní plochy, mokřady, údolní nivy, lesy, louky apod.).

Z prvků lokálního (místního) ÚSES je v dotčeném území vymezen a záměrem potenciálně dotčen lokální biokoridor LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok, který prochází cca 500 m severovýchodně od žst. Mstětice v blízkosti jihozápadního okraje areálu ČEPRO. Lokální biokoridor je navržen jako kombinovaný – luční a nivní. Jedná se o navržený, tudíž v současnosti neexistující prvek ÚSES.

Tab. 1 Pozice železniční trati vůči LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok

Označení prvku	LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok
Popis	lokální biokoridor (k založení)
Umístění (k.ú.)	Mstětice

¹ Dále uváděné informace o vymezení a označení prvků ÚSES jsou převzaty ze ZÚR Středočeského kraje a ÚP Zeleneč, změna č. 2 (2009), což jsou z hlediska vymezení ÚSES závazné dokumenty.

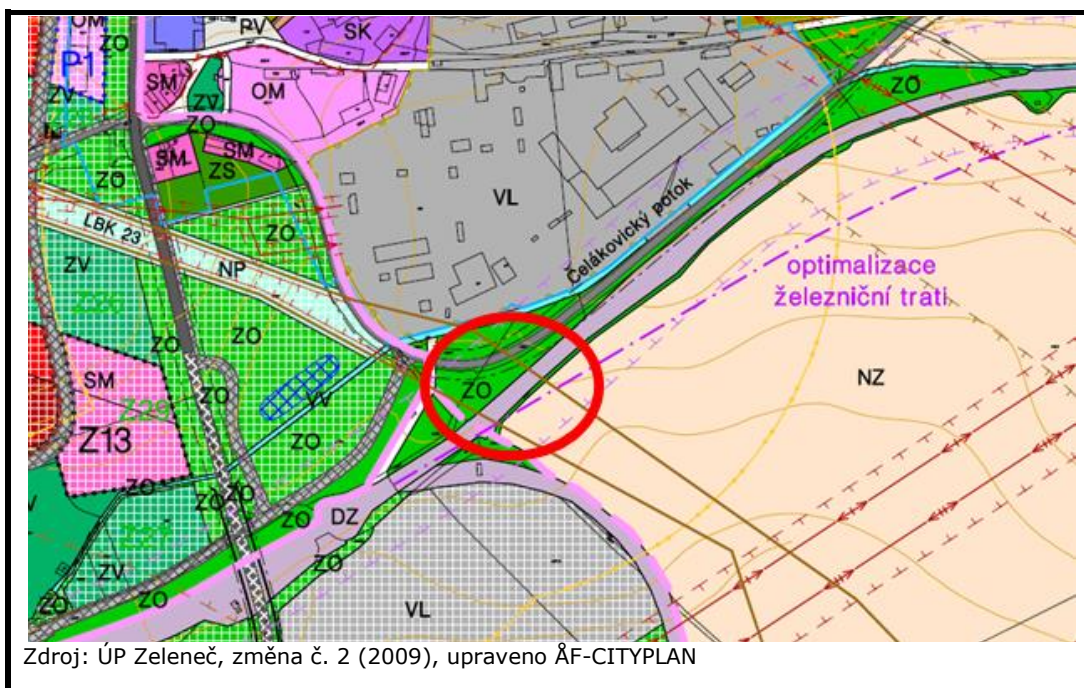


B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Příslušný úřad (ORP)	MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Hodnocení	<p>Lokální biokoridor je navržen k založení v rámci rozsáhlých zastavitelných ploch a ploch určených k založení veřejné zeleně a zeleně ochranné a izolační ve Mstěticích. Charakter biokoridoru má být kombinovaný – luční a v místě křížení Čelákovického potoka nivní.</p> <p>V místě křížení navrženého lokálního biokoridoru a stávající železnice existuje již v současnosti několik liniových staveb, které bude muset budoucí biokoridor překonat – silnice III/10162, stávající železnice a železniční vlečky k areálu ČEPRO. Vegetace je v tomto místě převážně křovinná a tvoří ji hlavně růže šípová (<i>Rosa canina</i>), hloh (<i>Crataegus</i> sp.), slivoň (<i>Prunus</i> sp.), bez černý (<i>Sambucus nigra</i>), svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>), vrba jíva (<i>Salix caprea</i>), vtroušeně jabloň (<i>Malus</i> sp.) a javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>). Jde o běžnou křovinnou vegetaci lesních lemů nebo opuštěných zemědělských a dalších ploch, která však v daném území díky naprostému nedostatku jiné krajinné zeleně tvoří významnou součást krajiny (je například zřejmý její význam z hlediska potravní nabídky a hnízdění běžných druhů ptáků zemědělské krajiny). Koryto Čelákovického potoka je v tomto úseku, jakož v celé délce, upraveno (tok napřímen, koryto upraveno do pravidelného lichoběžníkového profilu) a je pro něj vymezen úzký pruh mezi zemědělskými pozemky obhospodařovanými orbou, tedy potok zde nemá ani přírodní charakter, ani nivu. Jedná se o málo vodný, resp. občasný vodní tok (viz fotodokumentace). Přesto jde o další z mála přírodních prvků v daném území, a tím je umocněn jeho význam.</p> <p>Stávající železniční trať kříží lokální biokoridor a právě v místě křížení se od stávající trati odpojuje také plánovaná přeložka trati (viz výřez z koordinačního výkresu 2. změny ÚP Zeleneč). Navíc je v tomto úseku navrženo zřízení nezpevněné polní cesty pro účely výstavby záměru a nezpevněná cesta zde bude ponechána i po dokončení záměru.</p> <p>V místě křížení navrženého biokoridoru je nová trať navržena prakticky shodně se stávající trasou, posun oproti současné trase je jen cca 15 m. Z tohoto pohledu je vliv záměru ve vztahu k ÚSES hodnocen jako mírný – záměr je zcela v souladu s ÚP, který v tomto místě zároveň počítá s vymezením lokálního biokoridoru, tedy již ÚP počítá s křížením obou koridorů; nedojde k významnému zvětšení proluky v lokálním biokoridoru a tudíž ani k významnému ovlivnění funkčnosti biokoridoru (dle metodiky² je možné přerušení délky 50 m, navíc plocha uvolněná stávající trati bude rekultivována). Na uvedeném závěru nemění nic ani fakt, že zde má být pro účely stavby zřízena komunikace, která zde bude po ukončení výstavby ponechána – má se jednat o nezpevněnou komunikaci šíře cca 4 m, což nemůže představovat žádnou bariéru pro jakékoliv migrace živočichů a šíření rostlin.</p>

² Maděra P., Zimová E.: Metodické postupy projektování lokálního ÚSES

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, jež utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou jimi automaticky lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Jiné části krajiny (zejm. mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, cenné plochy porostů sídelních útvarů jako historických zahrad a parků) může jako VKP zaregistrovat příslušný orgán ochrany přírody.

V dotčeném území se prakticky nenacházejí přírodě blízké prvky, tedy ani VKP ze zákona. Jediným VKP ze zákona je zde (regulovaný) vodní tok – Čelákovický potok. Žádný registrovaný VKP se v území nenachází.

K zásahu do Čelákovického potoka dojde při přeložce koryta v délce cca 125 m, demolici stávajícího mostu a výstavbě dvou nových mostů v rámci zrušení přejezdu silnice II/101 a zřízení mimoúrovňového křížení a provizorní přeložky. Koryto Čelákovického potoka je v tomto úseku zčásti roku vyschlé, zřejmě jde pouze o občasný vodní tok (viz fotodokumentace). Koryto má pravidelný lichoběžníkový profil a prochází ve velmi úzkém pásu mezi intenzivně obhospodařovanými zemědělskými pozemky, v tomto úseku tedy prakticky není vytvořena potoční niva. Také doprovodná vegetace toku se v tomto úseku nachází spíše sporadicky. Při dílčí přeložce koryta budou kamennou dlažbou opevněny jen úseky kolem zaústění a vyústění nových mostů, jinak bude koryto oseto. Koryto nebude mít kapacitu ani pro převedení průtoku Q_{20} , lze tedy očekávat občasné vyběžování toku, mosty budou dimenzovány na převedení průtoku Q_{100} .

Zásahy do toku vyvolané záměrem se týkají velmi krátkého úseku toku (cca 125 m), v souvislosti s nimi bude třeba provést smýcení doprovodné vegetace toku v malém rozsahu cca 400 m² (viz porost ozn. P66 v části H.10.2-Dendrologická studie), nebude jimi zmenšen průtočný profil v prostoru pod mostem a k opevnění koryta toku dojde jen místně. Nedojde tedy k takovým změnám, které by mohly ovlivnit funkce vodního toku, jakožto VKP, tj. jeho ekologicko-stabilizační a krajinnotvorné funkce.

Stavba nezasahuje do lesních porostů.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

K zásahům do VKP vydávají závazná stanoviska podle § 4 odst. 2 ZOPK příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností, v tomto případě je jím MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz území je tvořen přírodními, kulturními a historickými charakteristikami daného území a ze zákona je chráněn před zásahy, které by snižovaly jeho přírodní nebo estetické hodnoty. Zákon o ochraně přírody a krajiny uvádí také fenomény, které se na utváření rázu krajiny zásadně podílejí – jsou jimi významné krajinné prvky (VKP), zvláště chráněná území (ZCHÚ), kulturní dominanty v krajině, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Ochrana krajinného rázu je zakotvena v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a příslušným orgánem ochrany přírody k udělení souhlasu se stavbami, které by mohly ovlivnit krajinný ráz, je obecní úřad příslušné obce s rozšířenou působností (ORP).

Na území Středočeského kraje bylo v r. 2009 vypracováno tzv. preventivní hodnocení krajinného rázu – Studie vyhodnocení krajinného rázu na části území Středočeského kraje (2. etapa). Podle tohoto hodnocení spadá záměrem dotčené území do tzv. oblasti krajinného rázu ObKR 16 Čelákovicko. V dotčeném území není vymezen žádný přírodní park. Oblast krajinného rázu Čelákovicko je charakterizována řadou znaků a hodnot přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. V souhrnu lze krajinu dotčeného území charakterizovat jako otevřenou zemědělskou krajinu, z hlediska morfologie jako plochou až místy mírně zvlněnou plošinu bez výrazných terénních dominant, s minimálním zastoupením drobných a většinou regulovaných vodních toků, stejně tak s velmi malým zastoupením lesů, jejichž dřevinná skladba je v naprosté většině značně vzdálená od té původní.

Vznik železniční trati Lysá nad Labem - Praha se datuje do r. 1873, železnice se tedy již stala organickou součástí zdejší krajiny. Záměrem dojde de facto pouze k rekonstrukci stávající železnice, pouze poblíž Záluží u Čelákovic bude železnice výrazněji přeložena do nové trasy, jinak bude železnice zachována ve stávající stopě. Nevzniknou nové výškové dominanty ani nedojde k plošně významným změnám v krajině (částečné přeložení železnice v rámci rozsáhlých monotónních zemědělských ploch nemá z hlediska krajinného rázu území žádný dopad), nebudou tedy ovlivněny harmonické vztahy v krajině ani její měřítko. Proto jsou vlivy záměru na krajinný ráz hodnoceny jako nulové.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se rozlišuje 6 kategorií zvláště chráněných území – národní park (NP), chráněná krajinná oblast (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památka (NPP) a přírodní památka (PP).

V koridoru stávající železniční tratě, ani v území navržených úprav železnice, se nenacházejí zvláště chráněná území.

Soustava Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, kterou společně vytvářejí členské státy Evropské unie. V rámci území soustavy Natura 2000 jsou chráněny jednotlivé druhy rostlin a živočichů, resp. jejich biotopy, a dále vybrané typy stanovišť v zájmu EU. Často mohou být v rámci soustavy Natura 2000 chráněny druhy rostlin a živočichů nebo typy stanovišť, které nejsou z pohledu ČR nikterak vzácné, ale v rámci území EU vzácné či ohrožené jsou. Smyslem soustavy Natura 2000 je přispět k ochraně biodiverzity na úrovni členských států i celé EU. V České republice tvoří soustavu Natura 2000 tzv. ptačí oblasti (PO) a evropsky významné lokality (EVL).

V trase železniční trati ani v jejím dosahu, kdy by mohlo dojít k ovlivnění, se nenacházejí žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Nejblíže se ve



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vzdálenosti přibližně 4,7 km od počátku řešeného úseku (km 11,975) nachází EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od EVL, ale i s ohledem na charakter záměru (nemá dálkové vlivy) a charakter předmětů ochrany EVL (typy stanovišť, čolek velký, roháč obecný, tj. předměty ochrany striktně vázané na území EVL nebo jeho nejbližší okolí), nelze předpokládat ovlivnění EVL záměrem. Tento předpoklad také potvrdil příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Středočeského kraje) ve stanovisku podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (stanovisko č.j. 158254/2015/KUSK ze dne 9. 12. 2015). Orgán ochrany přírody zde vyloučil možné významné vlivy záměru na jakékoliv lokality soustavy Natura 2000, přitom stanovisko odůvodnil tím, že vlivy záměru budou lokálního charakteru a nemohou se nijak projevit v nejbližší lokalitě soustavy Natura 2000, kterou je cca 2,4 km vzdálená EVL Káraný – Hrbáčkovy tůň (stanovisko bylo vydáno k původnímu záměru, který zahrnoval i úsek žst. Čelákovice – konec přeložky Záluží v km 11,975).

V letech 2009-2011 proběhlo posouzení EIA k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“, který zahrnoval i nyní řešený úsek trati. Záměr byl již tehdy zpracován v podrobnosti DÚR, obdobně jako je nyní. V rámci EIA proběhlo také vyhodnocení vlivů záměru na území soustavy Natura 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Posouzení došlo k závěru, že záměr nebude mít významné negativní vlivy na předměty ochrany a celistvost EVL (viz stanovisko MŽP č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011) a pro zmírnění mírně nepříznivých vlivů bylo navrženo několik opatření (opatření č. 1-8) pro fázi přípravy, výstavby i provoz záměru. Všechna opatření byla následně převzata do tzv. závazného stanoviska MŽP (č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015), tyto podmínky se tak staly závaznými pro navazující povoluující rozhodnutí.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

ZOPK rozlišuje tři kategorie zvláště chráněných druhů (ZCHD) rostlin a živočichů – druhy ohrožené (O), silně ohrožené (SO) a kriticky ohrožené (KO) – a podle toho přiznává jednotlivým kategoriím odpovídající stupeň ochrany, a to nejen samotných jedinců druhů, ale i jejich biotopů. Výčet zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů jednotlivých kategorií je obsažen v přílohách II a III Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Druhy rostlin a živočichů mohou být také chráněny v rámci určitých typických a významných ekosystémů, pro které lze vyhlášovat maloplošná ZCHÚ nebo v rámci registrovaných VKP.

Níže jsou uvedeny druhy rostlin a živočichů, které byly v dotčeném území zaznamenány nebo je lze v nejbližším okolí železniční tratě předpokládat, a to na základě záznamů z Nálezové databáze ochrany přírody AOPK ČR (NDOP) a terénního šetření provedeného ve dnech 24. a 26. 2. 2016 (to však nebylo zaměřeno na biologický průzkum území). V případě nálezů, které nebyly v NDOP jasně lokalizovány, se na možnost výskytu daných druhů usuzuje podle vhodnosti stanovištních podmínek. Uvedeny jsou pouze druhy zvláště chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Druhy, u nichž lze na základě provádění záměru, jeho umístění, charakteru a provozu usuzovat na možné dotčení záměrem (ve smyslu dotčení jedinců nebo jimi využívaných biotopů), jsou vyznačeny **tučně**:

Tab. 2 Seznam předpokládaných nebo zjištěných zvláště chráněných druhů v dotčeném území

Druh	Ohroženost druhu	Výskyt (potenciální výskyt)
Savci		
křeček polní (<i>Cricetus cricetus</i>)	SO	polní kultury (plošně), výskyt potvrzen při terénním průzkumu na okraji zemědělské plochy parc. č. 187/2 v k.ú. Mstětice a vpravo od železniční trati (ve směru staničení) mezi tratí, silnicí II/101 a rušeným železničním přejezdem na silnici II/101



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

netopýr rezavý (<i>Nyctalus noctula</i>)	SO	plošně
netopýr dlouhouchý (<i>Plecotus austriacus</i>)	SO	plošně
Obojživelníci		
ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	SO	plošně, zvláště v místech kamenitých násypů dráhy
Ptáci		
koroptev polní (<i>Perdix perdix</i>)	O	polní kultury (plošně), výskyt potvrzen při terénním průzkumu v lokalitě Suché doly nedaleko Záluží (2 jedinci)
luňák červený (<i>Milvus milvus</i>)	KO	polní kultury (plošně)
čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>)	O	plošně (potravní biotop)
čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>)	SO	plošně (potravní biotop)
moták pochop (<i>Circus aeruginosus</i>)	O	plošně
potápka malá (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)	O	vodní plochy v širším území
krkavec velký (<i>Corvus corax</i>)	O	polní kultury (plošně)
vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>)	O	plošně (zejm. zemědělské plochy a budovy)
Rostliny		
sněženka podsněžník (<i>Galanthus nivalis</i>)	O	výskyt zjištěn při terénním průzkumu u sjezdu ze silnice III/10162 v místě žel. vlečky k areálu ČEPRO

Legenda: KO – kriticky ohrožený druh; SO – silně ohrožený druh; O – ohrožený druh, tj. zvláště chráněný druh (ZCHD) podle zákona č. 114/1992 Sb.

Křeček polní (*Cricetus cricetus*) – výskyt druhu byl potvrzen na plochách, kde je v rámci záměru plánováno umístění ploch zařízení staveniště (ZS v km 13,310, 13,320 a 13,379) a výstavba přeložky silnice II/101, vč. provizorní silnice. Dotčení druhu je možné jak trvalým, tak i dočasným zábořem vhodného sídelního biotopu (obecně zemědělských půd). Trvalý zábor zemědělské půdy vyvolaný záměrem je v daném úseku malý (cca 0,6 ha) a také celkový zábor půd (cca 4,7 ha) je malý ve srovnání s desítkami hektarů zemědělské půdy, která je potenciálně vhodná pro osídlení křečkem. Dočasné zábory v místě, kde byl výskyt křečka potvrzen, dosahují cca 1,5 ha, v rámci celého záměru pak cca 1,9 ha. Negativní vlivy záměru lze minimalizovat zejména tím, že budou uvedené plochy ZS a výstavba provizorní i nové silnice II/101 provedeny mimo období zimování a péče o mláďata, tzn. práce budou zahájeny cca v období březen – květen nebo září – říjen. Tím dojde k odstěhování jedinců do vhodnějších míst a předejde se tak přímému střetu. Podle aktuálního harmonogramu prací je provedení uvedených prací navrženo na období březen – květen (viz Zásady organizace výstavby, 11/2015 - dílčí stavební úseky N-1 – N-11), tudíž tím by mělo být zajištěno, že nedojde k přímému zraňování nebo usmrcování těchto živočichů během výstavby. Při uvážení těchto skutečností je vliv záměru ve vztahu k místní části populace křečka hodnocen jako mírně negativní.

Netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) – jedná se o běžnější druh; jako úkryty využívá především štěrby ve stromech, příp. v jiných konstrukcích (např. v panelácích), potravu loví ve volném prostoru nad loukami, pastvinami nebo často nad vodními plochami. Záměr nepředstavuje zásah, který by mohl zásadně ovlivnit populaci druhu zásahem do biotopů využívaných pro úkryt (leda snad kácení mimolesních dřevin, kdy by mohly být pokáceny i stromy využívané netopýry jako letní úkryty, ale kácení bude provedeno v poměrně malém rozsahu a navíc kácené dřeviny se většinou nacházejí na drážních pozemcích v bezprostředním okolí železnice, kde se vzhledem k provozu



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

železnice výskyt netopýra nepředpokládá). Plochy v okolí záměru mohou být druhem využívány pro lov potravy, ale vzhledem k dlouhodobé existenci železnice v území není předpokládáno žádné ovlivnění druhu. Navíc tento typ záměru není ani obecně uváděn mezi těmi záměry, které pro netopýry obvykle představují hrozbu.

Netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus*) – upřednostňuje otevřenou zemědělskou krajinu; jako úkryty využívá především skuliny ve stavbách nebo stoly a jeskyně či stromové dutiny. Ze stejných důvodů, jako v případě netopýra rezavého, se ani v případě tohoto druhu nepředpokládá možnost jeho ovlivnění záměrem.

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – tento druh má prakticky celoplošný výskyt v rámci ČR. Výskyt druhu se předpokládá zejm. na stávajícím tělese železniční trati, kdy zpravidla ještěrky využívají kamenité násypy jako úkryt, anebo na nezalesněných pozemcích v blízkosti trati. V průběhu výstavby záměru, kdy bude měněn železniční svršek i spodek, bude zřejmě docházet k zásahům do vhodného biotopu (úkrytů) ještěrky obecné. Jedná se sice o druh silně ohrožený, nicméně vcelku běžně se vyskytující v nejrozličnějších typech biotopů. Ochranu druhu v době výstavby nelze uspokojivě řešit např. záchranným transferem. Předpokládá se však, že díky poměrně velké mobilitě druhu a provádění prací v úzkém koridoru železniční trati nedojde k výraznějšímu ovlivnění populace tohoto druhu.

Koroptev polní (*Perdix perdix*) – potenciální výskyt na polních plochách v okolí železniční trati (potravní, příp. i hnízdní biotop). Vzhledem k velmi malému zásahu do zemědělských ploch (zejm. přeložka Mstětice) a plánovanému průběhu prací (provádění přípravných prací, vč. kácení zeleně a skrývek půd od začátku 3/2020 a provádění výkopů pro přeložku Mstětice od pol. 4/2020, tedy ještě před dobou, kdy druh obvykle hnízdí), se nepředpokládá významné ovlivnění druhu.

Luňák červený (*Milvus milvus*) – možný zálet do území za lovem potravy, avšak území prakticky neposkytuje vhodné hnízdní možnosti (lesní prostředí).

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*) – možný zálet do území za potravou, případně i využití jako hnízdního biotopu s nabídkou výškových konstrukcí vhodných pro stavbu hnízd.

Čáp černý (*Ciconia nigra*) – možný zálet do území, avšak území nemá vlastnosti hnízdního biotopu (lesní porosty).

Moták pochop (*Circus aeruginosus*) – potenciálně může využívat polní plochy pro lov potravy i hnízdění. Hnízdění nebylo možno v době terénního průzkumu (2/2016) zjistit. Důvody pro vyloučení významného ovlivnění druhu z hlediska zásahu do potenciálně vhodného hnízdního biotopu (zemědělské pozemky) jsou tytéž, jako v případě koroptve polní, tzn. malý zásah do zemědělských ploch a provádění přípravných prací ještě před zahájením hnízdění druhu. Zcela zásadní je pak fakt, že možnost hnízdění motáka závisí na charakteru zemědělské kultury na daných pozemcích, a toto hodnocení záměr nijak neovlivní.

Vzhledem k charakteru záměru se v době provozu záměru nepředpokládá významné ovlivnění výše uvedených dravců (luňák, moták) ani obou druhů čápů. Možnost usmrcení jednotlivých ptáků zde existuje (v okolí trati byly nalezeny dva kadávery káně lesní), navíc tyto druhy ptáků mívají malé snůšky a počet mláďat se může dále snížit v důsledku dalších objektivních vlivů (nevhodné počasí, kainismus u dravců apod.). Významné vlivy jsou však vyloučeny z důvodu toho, že záměr v území dlouhodobě existuje, hnízdní biotop těchto ptáků zřejmě leží mimo koridor železnice, železniční doprava obecně nepředstavuje nebezpečí pro tyto druhy ptáků a že mnohem významnější vliv má způsob využití zemědělských pozemků, tj. charakter kultury na pozemcích.

Potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*) – soustředí se v okolí vodních ploch v širším okolí záměru, územím záměru může prakticky jen protahovat, proto se nepředpokládá žádné dotčení záměrem.

Krkavec velký (*Corvus corax*) – druh zpravidla hojně využívající potravní nabídku polních ploch, hnízdění na stromech v okolí záměru nebylo při terénním průzkumu zjištěno. Jedná se o běžný druh. Možnost ovlivnění při výstavbě je minimální – kácení zeleně (začátek 3/2020) sice odpovídá období hnízdění druhu, avšak hnízdění je pravděpodobněji spíše dále od železniční trati, navíc kácení bude prováděno v malém rozsahu (viz zpráva k části H.10.2 – Dendrologická studie) a jedná se o běžný druh.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – plošně se vyskytující druh s vazbou na zemědělské a jiné objekty (hnízdění), který může využívat celé širší území pro sběr potravy. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá žádné ovlivnění druhu.

Sněženka podsněžník (*Galanthus nivalis*) – několik rostlin bylo nalezeno v blízkosti sjezdu ze silnice III/10162 v místě žel. vlečky k areálu ČEPRO; jedná se o plošně (běžně) rozšířený druh. V blízkosti železniční trati prakticky nejsou vhodné stanovištní podmínky pro výskyt druhu, k ovlivnění nemůže dojít.

Z uvedených druhů živočichů lze na základě jejich biotopových nároků uvažovat za druhy potenciálně dotčené záměrem následující: křeček polní, ještěrka obecná, koroptev polní, moták pochop, krkavec velký, a to z důvodu možného zásahu do jimi obývaného, resp. hnízdního biotopu. Pro tyto zvláště chráněné druhy se doporučuje požádat o udělení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Biologický průzkum – posouzení vlivu na faunu, floru a ekosystémy

V souhrnu lze dotčené území mezi Zálužím u Čelákovic a Mstěticemi charakterizovat jako značně antropogenně ovlivněné s minimálním zastoupením přírodních segmentů, jakými jsou lesy, rozptýlená krajinná zeleň, přirozené vodní toky, vodní plochy, mokřady, louky s přirozenou druhovou skladbou, a naopak s významným zastoupením rozsáhlých zemědělských ploch, případně ploch průmyslové výroby.

Provedení specializovaného biologického průzkumu nebylo objednatelem vyžadováno. Ve dnech 24. a 26. 2. 2016 byl v dotčeném území proveden terénní průzkum, který však byl primárně zaměřen na dřeviny. Navíc byl tento terénní průzkum proveden mimo vegetační období.

Na železničním tělese, příp. v jeho těsné blízkosti, byly při terénním průzkumu zaznamenány níže uvedené druhy rostlin a živočichů.

Tab. 3 Seznam zaznamenaných druhů rostlin a živočichů

Druh (česky)	Druh (vědecký název)
rostliny	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>
brčál menší	<i>Vinca minor</i>
brukev řepka	<i>Brassica napus</i>
břečťan popínavý	<i>Hedera helix</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
divizna velkokvětá	<i>Verbascum densiflorum</i>
dub červený	<i>Quercus rubra</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
hloh	<i>Crataegus</i> sp.
hrachor	<i>Lathyrus</i> sp.
hrušeň	<i>Pyrus</i> sp.
jabloň	<i>Malus</i> sp.
jahodník	<i>Fragaria</i> sp.
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
jilm	<i>Ulmus</i> sp.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
křídlatka	<i>Reynoutria</i> sp.
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>
líška obecná	<i>Corylus avellana</i>
loubinec popínavý	<i>Parthenocissus inserta</i>
modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>
ostružiník	<i>Rubus</i> sp.
ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
slivoň	<i>Prunus</i> sp.
slivoň myrobalán	<i>Prunus cerasifera</i>
slivoň trnka	<i>Prunus spinosa</i>
smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>
sněženka podsněžník	<i>Galanthus nivalis</i> (O)
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
svízel	<i>Galium</i> sp.
šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>
topol černý	<i>Populus nigra</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>
třešeň obecná	<i>Prunus avium</i>
třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigejos</i>
vlaštovičník větší	<i>Chelidonium majus</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
živočichové	
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>
hlemýžď zahradní	<i>Helix pomatia</i>
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>
koroptev polní	<i>Perdix perdix</i>
kos černý	<i>Turdus merula</i>
křeček polní	<i>Cricetus cricetus</i> (SO)
páskovka hajní	<i>Cepaea nemoralis</i>
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>
straka obecná	<i>Pica pica</i>
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>

V rámci terénního průzkumu byly zaznamenány běžné druhy rostlin a živočichů. Ze zvláště chráněných druhů byl zjištěn pouze křeček polní (*Cricetus cricetus* – dvě nory blízko křížení silnice II/101 a Čelákovického potoka) a sněženka podsněžník (*Galanthus nivalis* – několik trsů blízko křížení stávající vlečky k areálu ČEPRO).



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a vymezeného LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok). V území lze předpokládat také výskyt dalších druhů zvláště chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (viz předchozí kapitola).

V rámci procesu EIA, který k záměru proběhl v letech 2009-2011, byl v některých lokalitách, které se zřejmě jeví jako potenciálně přírodně hodnotnější, proveden biologický průzkum. Také tyto lokality byly navštíveny při terénním průzkumu provedeném ve dnech 24. a 26. 2. 2016. Jedná se o:

- místo křížení Čelákovického potoka (tj. místo plánované přeložky silnice II/101),
- okolí žst. Mstětice,
- místo křížení s LBK 23 Za pastouškou (zřejmě bylo myšleno křížení s navrženým LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok).

Při provedeném terénním průzkumu byla potvrzena zjištění z biologického průzkumu, tj. že se zde nachází převážně náletová (křovinná) a z pohledu bylin víceméně ruderalizovaná vegetace.

Z důvodu obecné ochrany volně žijících ptáků podle § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je nutné veškeré druhy ptáků považovat za obecně chráněné. Kácení dřevin a vyřezávání křovin je proto třeba provést tak, aby byly druhy ptáků co nejméně negativně ovlivněny, tj. pouze mimo období, kdy zpravidla hnízdí většina druhů ptáků. Kácení lze tedy provádět nejdříve od začátku listopadu a nejpozději do konce března.

Památné stromy

Za památné stromy, jejich skupiny nebo stromořadí je možno prohlásit dřeviny vynikající svým vzrůstem, věkem, významné krajinné dominanty, zvláště cenné introdukované dřeviny a v neposlední řadě dřeviny historicky cenné, které jsou památníky historie, připomínají historické události nebo jsou s nimi spojeny různé pověsti a báje. Za účelem ochrany památného stromu může být vymezeno společně s vyhlášením památného stromu ochranné pásmo, pokud není takto vymezeno, je jím ze zákona kruh o poloměru desetinásobku průměru kmene stromu ve výšce 130 cm nad zemí. K vyhlášení památného stromu a vydání souhlasu k zásahu do ochranného pásma památného stromu je příslušný obecní úřad pověřené obce.

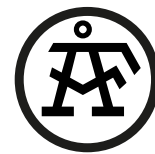
V území dotčeném záměrem se nachází jediný památný strom – Mstětický klen za budovou žst. Mstětice.

Tab. 4 Základní údaje o památném stromu

kód	103655
název	Mstětický klen
druh	javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)
počet	1
ochranné pásmo	ze zákona, tj. kruh o poloměru cca 10 m
umístění	parc. č. 198/1 v k.ú. Mstětice

Zdroj: Ústřední seznam ochrany přírody AOPK ČR (ÚSOP)

Památný strom nebude provozem záměru nijak dotčen, ale je třeba zajistit jeho ochranu při výstavbě záměru, když v těsné blízkosti je navržena rekonstrukce vozovky procházející za stávající výpravní budovou žst. Mstětice. Nepředpokládá se, že by se stavba přiblížila ke kmeni stromu a bylo nutné jej chránit bedněním. Pokud budou v ochranném pásmu památného stromu prováděny zemní práce, je třeba je provádět ručně a s maximální opatrností, aby se předešlo poškození kořenů stromu. Dále je nutné vyloučit jakékoliv pojezdy stavební techniky, nebo dokonce její odstavování na nepevněných plochách v ochranném pásmu (ochranným pásmem prochází stávající zpevněná komunikace, která má být využita pro vedení stavební dopravy). V případě, že by mohlo dojít v důsledku stavby k poškození větví (např. projíždějícími nákladními vozy), je třeba zajistit ochranu větví podpěrami, vyvázáním nebo jiným účinným způsobem.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4 Dendrologický průzkum a údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

V území dotčeném záměrem, tj. v trase vlastní stavby, ve vymezených plochách trvalých i dočasných záborů, příp. i v rámci drážních pozemků v obvodu dráhy, bylo ve dnech 24. a 26. 2. 2016 provedeno terénní šetření zaměřené na zjištění potenciálně dotčených dřevin.

V řešeném úseku bylo v uvedených plochách zjištěno celkem cca 112 stromů s průměrem kmene více než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, a cca 35 885 m² zapojených porostů dřevin a keřových porostů. U těchto dřevin a porostů se předpokládá kácení³. Jedná se vesměs o náletovou zeleň v obvodu dráhy (na drážních pozemcích), která je z bezpečnostních důvodů víceméně pravidelně mýcena, případně o neudržovanou zeleň na dalších nevyužívaných pozemcích v blízkosti dráhy. Nacházejí se zde hlavně keřové porosty s růží šípkovou (*Rosa canina*), hlohem (*Crataegus sp.*), svídou krvavou (*Cornus sanguinea*), ostružiníky (*Rubus sp.*), slivoněmi (*Prunus sp.*) a dalšími druhy nenáročnými na stanovištní podmínky a dobře snášejícími opakovaný řez. Jde o běžnou křovinnou vegetaci lesních lemů, okrajů cest, železnic nebo zemědělských ploch, která má však v daném území jistě nepostradatelný význam např. z hlediska hnízdní a potravní nabídky běžných druhů ptáků zemědělské krajiny. Jde totiž prakticky o jedinou krajinnou zeleň v území. Na některých místech se nacházejí neudržované, ať již ovocné druhy dřevin (hrušně, jabloně, třešně), nebo dřeviny, které v minulosti zjevně tvořily stromořadí podél cest. To je případ ul. Jedenáctka vedoucí k žst. Mstětice, která je lemována starými javory, jasany a jírovci. V daném území se nachází jediný památný strom, a to javor klen za žst. Mstětice (viz výše).

Podrobné výsledky dendrologického průzkumu jsou prezentovány v části H.10.2 Dendrologická studie.

³ Podle interního předpisu SŽDC (Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně, č.j. S 7512/2014-O15 ze dne 20. 2. 2014) nepodléhá kácení mimolesních dřevin v obvodu dráhy povolování podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5 Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

Zdroje vody

V průběhu výstavby záměru v blízkosti žst. Mstětice budou využívány stávající zdroje pitné a užitkové vody, v traťových úsecích bude technologická voda dovážena v cisternách.

Odpadní vody

V případě tohoto typu záměru se nepředpokládá vznik odpadních vod z výstavby, vyjma vod splaškových, které budou likvidovány v rámci technického zařízení staveniště (mobilní WC). Případné čištění staveništních mechanismů a dopravních prostředků bude zajištěno jímáním do mobilních sedimentačních nádrží. V průběhu provozu záměru budou vznikat pouze srážkové vody, které budou svedeny pomocí otevřených nepevněných příkopů se vsakovacími žebry, příp. pomocí trativodů nebo zpevněných příkopů s vyústěním na terén.

Povrchové vody

Vodní toky

V souvislosti s optimalizací železniční trati dojde ke zrušení přejezdu silnice II/101 v km 13,870 a k jeho náhradě nadjezdem. V důsledku toho je navržena úprava trasy koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101 a s doprovodnou komunikací v délce cca 125 m.

Čelákovický potok má charakter občasného toku, tj. toku s výrazným sezónním kolísáním vodnosti. Upravené koryto bude lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 0,3 m a se sklonem svahů 1:1,5 a bude ohumusováno a oseto (s výjimkou úseku před a za mostními objekty, kde bude koryto opevněno v délce cca 6 m od výtoku). Koryto nebude mít kapacitu ani pro převedení průtoku Q_{20} , mostní objekty jsou navrženy na průtok Q_{100} .

Postup prací bude následující: výstavba objízdne komunikace souběžné s překládanou silnicí II/101, vč. nového mostu – výstavba nového mostu na překládané silnici II/101 a vlastní přeložky – úprava koryta toku pro přeložení – přeložení toku (napojení na nový úsek koryta). V průběhu provádění prací na úpravě koryta Čelákovického potoka, demolici stávajícího mostu na silnici II/101 a výstavbě dvou nových mostů může dojít k dočasnému ovlivnění vodního toku, například sesunutím zeminy, významné negativní vlivy se však při dodržování standardních opatření nepředpokládají. K minimalizaci rizika znečištění povrchové vody ve vodním toku jsou navržena standardní opatření (zabránění úkapů stavební mechanizace apod., viz návrh opatření).

Vodní nádrže

V daném území se nenacházejí žádné vodní plochy ani vodní nádrže.

Záplavové území

Záplavové území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, není na Čelákovickém potoce vymezeno. Nové mosty přes Čelákovický potok, které jsou navrženy na přeložce silnice II/101 a provizorní silnici souběžné s přeložkou, jsou na základě hydrotechnických výpočtů dimenzovány na průtok Q_{100} . Upravené koryto Čelákovického potoka je dimenzováno na převedení průtoku méně než Q_{20} , při větších průtocích bude tedy docházet k vybřežování.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Podzemní vody

Dotčené území patří do hydrogeologického rajónu 4510 – Křída severně od Prahy. Podzemní vody jsou vázány na nesouvisle vyvinutý kolektor v hloubce více než 10 m, který je v nadloží uzavřen izolátorem tvořeným horninami předkvartérního podkladu, tedy jemnozrnnými křídovými sedimenty. Horniny izolátoru jsou charakterizovány puklinovou propustností s koeficientem filtrace 10^{-4} – 10^{-7} m/s.

V souvislosti se záměrem nedojde k zásahu do zdrojů podzemní vody a tyto zdroje ani nebudou využívány pro účely výstavby záměru.

Veškeré plochy zařízení stavenišť musí být zajištěny proti únikům látek závadným vodám, resp. proti znečištění půdního a vodního prostředí ropnými látkami z úkapů stavební mechanizace.

Vodohospodářsky chráněná území

Chráněná oblast přirozené akumulace vod ani ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), se v dotčeném území nenacházejí.

Odvodnění železniční tratě a železničních stanic

Odvodnění železničního tělesa je převážně navrženo pomocí zpevněných otevřených příkopů nebo je voda vyvedena volně na terén. Konsolidační vrstva násypů je odvodněna patními trativody nebo patními příkopy.

Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č.254/2001 Sb.

V případě, že se bude v období výstavby v rámci stavebních činností nakládat se závadnými látkami ve smyslu ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve větším rozsahu, tj. v množství stanoveném vyhláškou MŽP ČR č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění, je zhotovitel stavby povinen učinit taková opatření, aby tyto závadné látky neunikly do vodního prostředí (tj. do podzemních a povrchových vod).

Podrobné informace k nakládání s těmito látkami a zejm. opatření pro zabránění havarijní situace a její řešení musí být v havarijním plánu, ten bude vypracován ve fázi DSP a bude dodavatelem v případě změn projektu průběžně aktualizován. Mimo jiné zde musí být stanovena omezení týkající se lokalit skladování závadných látek (vyloučení ze záplavových území apod.), max. množství a doby jejich skladování.

Havarijní plán podléhá odbornému stanovisku správce vodního toku, v jehož blízkosti se stavba realizuje, a schválení příslušného vodoprávního úřadu (MěÚ Lysá nad Labem, MěÚ Brandýs nad Labem). V případě havarijního úniku závadných látek do vodního prostředí je pak dodavatel stavby povinen postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Obvyklými opatřeními, kterými se minimalizuje riziko znečištění prostředí, jsou zejména následující:

- udržování všech mechanismů, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, v dobrém technickém stavu,
- zajištění odstavených stavebních mechanismů proti úkapům (záchytné vany),
- vyloučení provádění údržby stavebních mechanismů na staveništích,



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- průběžná kontrola technického stavu stavební mechanizace z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek postup podle schváleného havarijního plánu.

Tato opatření jsou navržena v závěru této dokumentace.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6 Ochrana ZPF a PUPFL

Zábory půd

Na základě požadavku objednatele proběhla v květnu 2016 aktualizace podkladu pro řízení o vynětí ZPF, z něhož je převzat níže uvedený přehled záborů půd.

Železniční trať prochází v úseku Čelákovice - Mstětice prakticky výhradně rozsáhlými zemědělskými plochami. Předkvartérní podklad tvoří křídové sedimenty - jemnozrnné pískovce, slínovce a místy jílovce. Kvartérní pokryv má mocnost průměrně cca 4 m (lokálně více či méně) a tvoří jej eolické, eolickodeluviální, fluviální a deluviofluviální sedimenty, v místech stávajících liniových staveb tvoří pokryv navážky. Půdy zde většinou náleží k půdnímu typu černozem, jde tedy převážně o půdy s dobře vyvinutým a hlubokým humusovým horizontem, které patří mezi nejkvalitnější zemědělské půdy (vesměs půdy I. a II. tř. ochrany ZPF).

Záměr bude zčásti prováděn na drážních pozemcích, tedy pozemcích druhu „ostatní plocha“. Avšak zejména v úseku navržené přeložky Mstětice dojde k záborům ZPF, a to nejvíce bonitních půd I. tř. ochrany ZPF.

Tab. 5 Souhrnná informace o zabíraných pozemcích (mimo drážních pozemků)

Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Odnětí dočasné (m ²)	Odnětí trvalé (m ²)	třída ochrany ZPF	Katastrální území
704	orná půda	8596		120	1	Jirny
705	orná půda	1668		80	1	Jirny
706	orná půda	7080		292	1	Jirny
738/4	orná půda	3221		456	1	Jirny
				77	1	Jirny
738/9	orná půda	596		3	1	Jirny
1776	orná půda	906		906	1	Jirny
648/5	orná půda	4171		885	1	Jirny
105/3	orná půda	16370		18	1	Mstětice
				736	2	Mstětice
130/1	orná půda	9003		1217	1	Mstětice
130/2	TTP	435		164	1	Mstětice
132	orná půda	3647		717	1	Mstětice
138/2	orná půda	11367	1383	6446	1	Mstětice
				1798	1	Mstětice
139/1	orná půda	9136	3125	6058	1	Mstětice
158/4	orná půda	5852		21	1	Mstětice
159/2	orná půda	5460		3004	1	Mstětice
167/3	orná půda	522		522	1	Mstětice
168	orná půda	12912	5525	7618	1	Mstětice
169	orná půda	35222		284	1	Mstětice
178/5	orná půda	4877		2036	1	Mstětice
187/2	zahrada	39495	3897	2630	1	Mstětice
			313	574	3	Mstětice
187/4	orná půda	14851	1277	1461	1	Mstětice
187/16	orná půda	83909		1739	1	Mstětice
	orná půda			1770	1	Mstětice
190/5	orná půda	53736		400	3	Mstětice
190/7	orná půda	61985		891	3	Mstětice
	orná půda			885	1	Mstětice
197/1	orná půda	9196		13	3	Mstětice
	orná půda			1310	1	Mstětice
198/12	orná půda	15239		404	1	Mstětice



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

	orná půda			676	3	Mstětice
801	orná půda	25968		20	1	Zeleneč
Celkem			15520	46231		

Celkový dočasný zábor ZPF je tedy plánován ve výši cca 15 520 m², trvalý zábor pak cca 46 231 m².

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu je proveden v příloze č. 2 této dokumentace.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se v daném území téměř nenacházejí a v této fázi přípravy záměru nejsou předpokládány žádné zábory PUPFL.

Bilance půdy

Na základě dostupných zdrojů a informací (záborový elaborát a charakteristiky daných půd dle BPEJ) je odhadován celkový objem skrývané ornice na cca 17 906 m³ (viz příloha č. 2 této zprávy – Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF, aktualizace 05/2016). V rámci realizace záměru budou vytvářeny dočasné deponie (mezideponie) skrývané ornice, která bude následně využita při rekultivacích. Rekultivovány (rozprostřeny ornice, zatravnění, příp. výsadba) mají být zejména plochy trvalých deponií neznečištěné výkopové zeminy a kameniva, které jsou navrženy v úseku přeložky před žst. Mstětice na celkové ploše cca 18 370 m², resp. 23 570 m² (v případě využití také alternativních ploch trvalých deponií). Z uvedených hodnot lze usuzovat na to, že bilance půdy bude nevyrovnaná, a to s nedostatkem ornice pro rekultivaci.⁴

Na práce spojené se zábořem ZPF se vztahují obecné zásady dle vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se např. o zásady nakládání se skrývanou zeminou (§ 10), tj. zajištění dočasných deponií proti znehodnocení nebo ztrátám ornice a řádné ošetřování dočasných deponií.

⁴ Z projektové dokumentace (DÚR) není zřejmé, jak velký podíl neznečištěných výkopových zemin a kamení je plánováno ukládat na trvalé deponie, ale vzhledem k rozloze vymezených ploch a případně i alternativních ploch trvalých deponií, je zřejmě zamýšleno trvalé uložení veškerých výkopových zemin a kamení. Naproti tomu z provedených chemických analýz vzorků odebraných ze železničního svršku a zčásti i spodku vyplývá, že tyto materiály nebude možné využít na povrchu terénu (bez recyklace), ale bude je třeba odstranit v rámci skládek S-IO nebo S-OO1. V takovém případě by se velmi snížil objem materiálu, který má být trvale deponován.



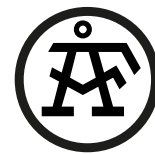
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

7 Ložiska nerostných surovin, dobývací prostory, poddolovaná území, sesuvy

V dotčeném území se nenacházejí ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani prognózní zdroje ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Dotčené území není zatíženo ani výskytem poddolovaných území nebo starých důlních děl.

Železniční trať prochází plochou krajinou bez výraznějších terénních elevací, území není ohroženo svahovými nestabilitami.



8 Průzkum radonového rizika

Prvotní informaci o potenciálu geologického podloží v dotčeném území z hlediska výskytu radonu podává mapa radonového indexu. Jedná se o vyjádření míry pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového indexu podloží znamená vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m^{-3} v existujících objektech (hodnota EOAR). Vyšší radonový index zároveň indikuje míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nové výstavby. Převažující kategorie radonového indexu neznamena, že se u určitého typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku nelze setkat s jinou kategorií radonového indexu. Obvyklým jevem je, že přibližně 20 % až 30 % měření spadá do jiné kategorie radonového indexu, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch. Obecně platí, že vysoký radonový index mají horniny vyvřelé, nižší horniny metamorfované a nejnižší index pak mají horniny sedimentární.

Radonový index je v zájmovém území nízký, což odráží skutečnost, že území v okolí Čelákovic je součástí široké říční nivy Labe a je budováno fluvialními sedimenty. Ochranou staveb proti pronikání a hromadění radonu z podloží se zabývá ČSN 73 0601 a tato ochrana se týká obytných staveb. Z hlediska hodnoceného záměru, kdy jde výhradně o výstavbu železniční trati a související infrastruktury, nemá zjevně informace o radonovém indexu území prakticky využitelný význam.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9 Odpady

Na základě předložených rozpisů odpadů k jednotlivým provozním souborům (PS) a stavebním objektům (SO) byl sestaven seznam druhů a množství odpadů, jejichž vznik lze předpokládat při výstavbě záměru. Tento seznam, vč. návrhu způsobu nakládání s jednotlivými odpady, je uveden ve zprávě B.5 Odpadové hospodářství.

Ve fázi výstavby záměru budou ve velkém objemu vznikat zejména odpady z výměny železničního spodku (nekontaminovaná zemina a kamenivo – cca 49 tis. tun) a svršku (nekontaminovaný štěrku – cca 20 tis. tun). Dále budou vznikat odpady z demolice komunikací při dílčích přeložkách silnic a z oprav komunikací vyvolaných záměrem (asfaltový beton – cca 11 tis. tun), z demontovaného kolejového roštu (betonové a v menší míře dřevěné pražce a železný šrot), odpady z demolice drážních objektů (beton a další stavební odpady), z kácení dřevin (biologicky rozložitelné odpady), z výměny trakčního vedení (izolátory) ad. Odpady a jejich množství jsou uváděny v členění na druhy podle vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Podrobné členění odpadů podle jednotlivých PS a SO je uvedeno v příloze č. 1 zprávy B.5 Odpadové hospodářství.

Zeminu a kamenivo neznečištěné ropnými látkami, tj. nejvíce zastoupený odpad, je podle projektové dokumentace (DÚR) navrženo ukládat na trvalých deponiích v oblasti přeložky Mstětice. Z projektové dokumentace není zřejmé, jak velký podíl neznečištěných výkopových zemin a kamení je plánováno ukládat na trvalé deponie, ale vzhledem k rozloze vymezených ploch a případně i alternativních ploch trvalých deponií, je zřejmě zamýšleno trvalé uložení veškerých neznečištěných výkopových zemin a kamení.

Druhým nejvíce zastoupeným odpadem je neznečištěných štěrku ze železničního svršku. V tomto případě je navržena z téměř 50 % recyklace štěrku a opětovné využití tohoto materiálu do konstrukčních vrstev železničního svršku nebo spodku, zbývajících více než 50 % materiálu (vč. kontaminovaného štěrku z míst výhybek) je navrženo k uložení na příslušné skládky odpadů.

V rámci celého úseku a samotné žst. Mstětice bylo provedeno vzorkování (celkem 16 vzorků), přičemž vzorky byly odebírány do hloubky cca 1 m, tedy z celého profilu železničního svršku a zčásti i ze železničního spodku. Při chemických analýzách odebraných vzorků byly zjišťovány ukazatele podle vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Byly tedy zjišťovány ukazatele rozhodné pro stanovení dalšího způsobu nakládání s materiálem odtěženým ze železničního svršku a spodku, resp. s odpadem takto získaným, tj. třída vyluhovatelnosti, nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro ukládání odpadů na skládku inertních odpadů (S-IO) a nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro ukládání odpadů na povrchu terénu. **Na základě výsledků chemických analýz se nepředpokládá možnost využití materiálu ze štěrkového lože a ze železničního spodku na povrchu terénu. Odpady bude zřejmě možné uložit na skládce inertního odpadu (S-IO) nebo na skládce ostatního odpadu (S-001). Tyto odpady, nebudou-li recyklovány a znovu využity, lze zařadit do druhu odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O (ostatní). Závěry však nejsou zcela jednoznačné, jelikož existuje riziko, že odebrané vzorky materiálu nebyly dostatečně reprezentativní, a proto bylo doporučeno provést kontrolní vzorkování ve fázi hodnocení odpadů před jejich roztríděním a odvozem na příslušnou skládku, tj. při realizaci záměru. V případě, že by kontrolní vzorkování neprokázalo opak, nebylo by možné takovou zeminu ani kamenivo ukládat na povrchu terénu a plochy trvalých deponií by tudíž musely být zredukovány.**

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

10 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky v zájmovém území

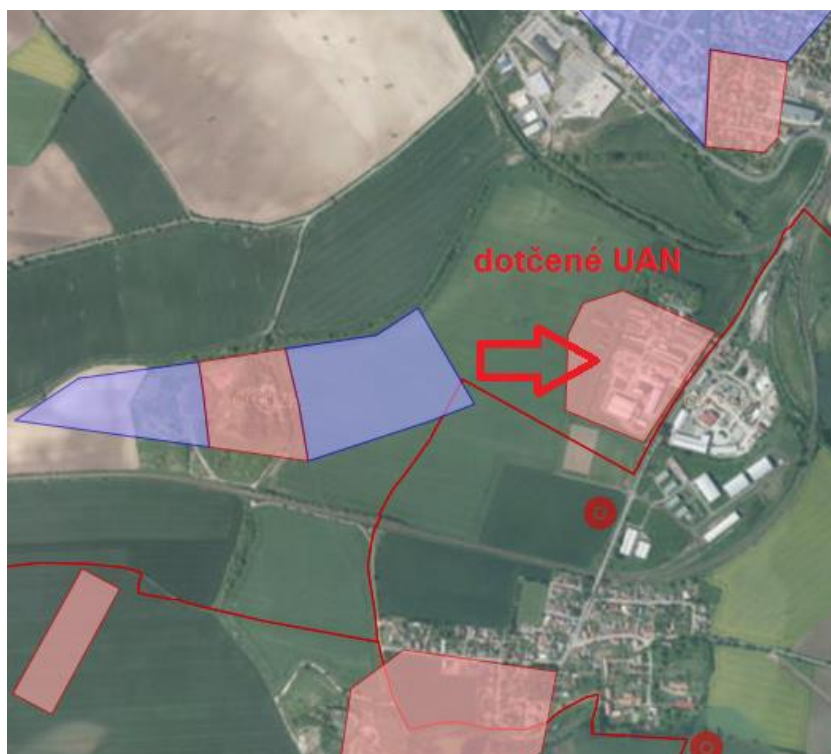
Stavba nezasahuje do památkové zóny nebo památkové rezervace, ani jejich ochranného pásma podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V blízkosti koridoru železniční trati se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky.

Archeologie

Podle státního archeologického seznamu (SAS) je v zájmovém území evidováno několik území s archeologickými nálezy (nemovité i movité povahy). Jde jednak o lokality s pozitivně prokázanými a bezpečně předpokládanými nálezy (UAN I.), a dále o území s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů více než 50% (UAN II.).

Železniční trať je navržena přes UAN I. – bývalá Švejdova cihelna (poř. č. SAS 13-13-07/4) v k. ú. Čelákovice v km 9,2 – 9,6. Dále se v okolí trati nachází několik dalších UAN kategorie I. a II., se kterými ale není trasa ve střetu.

Obr. 1 Lokality s archeologickými nálezy v okolí záměru



Legenda: červeně – lokality UAN I., modře – lokality UAN II.

Zdroj: mapový portál Národního památkového ústavu

Realizací železniční trati by mohlo dojít k nenávratnému poškození archeologických nálezů ve výše zmíněné lokalitě. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v ustanovení § 22 odst. 2 stanoví, že pokud se má provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, je stavebník povinen již od doby přípravy stavby oznámit tento záměr Archeologickému ústavu a umožnit mu provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zároveň podle ustanovení § 23 odst. 5 cit. zákona a § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, musí stavebník oznámit jakýkoliv archeologický nález učiněný v průběhu výstavby stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, zabránit poškození nebo zničení nálezu a stavební práce v místě nálezu přerušit.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

11 Hluk a vibrace

Hluk

Pro danou stavbu platí následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor v ochranném pásmu dráhy (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací):

den - 60 dB
noc - 55 dB

za ochranným pásmem dráhy pak platí hygienické limity:

den - 55 dB
noc - 50 dB

Hygienické limity pro tzv. starou hlukovou zátěž nebylo možno použít vzhledem k faktu, že nová trať je zčásti navržena v nové stopě (přeložka Mstětice).

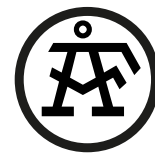
Do výpočtu vstupují informace o intenzitách dopravy (stávajících a výhledových) a rychlostech jednotlivých typů vlaků (stávajících a výhledových). Dále je uvažováno s tím, že v rámci železničního svršku dojde realizací záměru k náhradě stávajícího tuhého podkladnicového upevnění kolejí pružným bezpodkladnicovým upevněním. Zohledněna je i skutečnost, že budou používány vlaky s vyšším podílem diskových brzd (méně hlučné). Při výpočtu nebylo možno použít korekci pro tzv. starou hlukovou zátěž.

Chráněnou zástavbu tvoří pouze objekty v místě žst. Mstětice (ale samotná výpravní budova není hodnocena, protože byla zkolaudována jako objekt pro dopravu, byť je reálně užívána mj. i k bydlení), jinak je trať vedena v dostatečně velké vzdálenosti od obytné zástavby.

Výpočtem bylo zjištěno překročení hygienických limitů hluku ve výhledu (po realizaci záměru) u objektu čp. 26 v k.ú. Mstětice (rodinný dům), a to pro den i noc. **Z důvodu splnění hygienických limitů je navržena instalace pravostranné protihlukové stěny (PHS) v km 13,850-13,930 o výšce 2,5 m nad temenem kolejnice. PHS je v celé délce a výšce navržena z pohltivého (neprůhledného) materiálu.** Důvodem pro návrh PHS je přeložka trati a plánované zvýšení rychlosti a kapacity trati po realizaci záměru.

Hluk z výstavby záměru nebyl v této fázi modelován (není znám dodavatel stavby, tedy ani jeho technické možnosti a strojový park), to bude provedeno ve stupni DSP. V tuto chvíli byla na základě vypracované hlukové studie navržena určitá **obecná opatření ke snížení hlučnosti při výstavbě:**

- **všechny hlučné stavební práce provádět pouze v denní době, tj. od 8. do 16. hod., další vhodné práce lze provádět v době od 7. do 19. hod.**
- **případné noční práce je třeba provádět tak, aby byly dodrženy hygienické limity v souladu s platnou legislativou**
- **zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností**
- **stacionární zdroje hluku obestavět mobilními protihlukovými stěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB)**
- **kombinovat hlukově náročné práce s málo hlučnými pracemi (snížení ekvivalentní hladiny)**
- **umísťovat hlučné stroje co nejdále od obytné zástavby**



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- **zkrátit provoz hlučných zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny)**
- **staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny**
- **včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech**
- **při práci v obcích používat podél stavby pokud možno mobilní protihlukové stěny.**

Podrobné informace týkající se této problematiky jsou uvedeny ve hlukové studii, která je přílohou této zprávy.

Vibrace

Pro účely hodnocení vlivu vibrací jsou v obytných objektech stanoveny následující hygienické limity:

den – 81 dB
noc – 78 dB

Do výpočtu vstupují obdobné informace, jako v případě výpočtu hlukové zátěže, tzn. intenzity dopravy, rychlosti vlaků a technické provedení železničního svršku. Výpočet byl opět proveden pro objekt č.p. 26 v k.ú. Mstětice (rodinný dům), který se nachází nejbližší záměru. Z důvodu splnění hygienických limitů pro vibrace je v daném úseku (50 m na obě strany od místa objektu) navržena instalace antivibrační rohože do železničního tělesa.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12 Vliv na kvalitu ovzduší

Určitý podíl materiálu štěrkového lože (téměř 50 %) bude recyklován na recyklační základně (RZ) v km 12,671. RZ bude umístěna v prostoru mezi rušenou železniční tratí a přeložkou Mstětice.

V rámci DÚR byla vypracována rozptylová studie (RS, viz část B.3.1 k projektové dokumentaci), která vyhodnocuje emisní zátěž v nejbližším okolí recyklační základny a velikost imisního příspěvku provozu recyklační základny. Vliv záměru v době provozu (provozování železniční dopravy) nebude zdrojem emisí a nebyl v rámci RS hodnocen.

RS počítá zejm. s následujícími vstupními údaji:

- celkové množství štěrku k recyklaci – 45 980 tun při následujícím provozu:
 - o r. 2020, květen–červenec (vždy 3 týdny v měsíci) – celkem 20 120 tun
 - o r. 2021, březen (3 týdny), květen (2 týdny), červen (4 týdny) – celkem 25 860 tun
- nejbližší nebytová zástavba je vzdálena více než 50 m, nejbližší obytná zástavba cca 400 m

Kromě provozu RZ (plošný zdroj) budou dalšími zdroji znečištění ovzduší ve fázi výstavby deponie sypaných materiálů (plošný zdroj), stavební mechanismy (bodové zdroje) a nákladní doprava (liniové zdroje). Nákladní doprava však nebyla vyhodnocena jako zásadní zdroj z hlediska podílu na imisním příspěvku, a to vzhledem k nízké intenzitě dopravy a malému ročnímu využití staveništních komunikací.

Celkově lze konstatovat, že u všech sledovaných látek budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím s velkou rezervou dodrženy roční imisní limity. Výjimkou je benzo(a)pyren, jehož přípustný roční limit je již na základě pětiletých průměrů v této lokalitě překročen o 15%. Imisní příspěvek benzo(a)pyrenu z recyklace k imisnímu pozadí činí v okolí obydlených budov maximálně 0,0001ng/m³, což představuje méně než 0,01% platného imisního limitu.

K překročení imisního limitu 200 µg.m⁻³ nedojde ani u maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty NO₂. U nejbližších obytných objektů dosáhnou maximální krátkodobé koncentrace hodnot menších než 5µg.m⁻³.

Ze sledovaných znečišťujících látek bude nejvýznamnější příspěvek k imisnímu pozadí u denních koncentrací TZL (PM₁₀), což je dáno vysokou prašností během procesu recyklace. Z výsledků tedy vyplývá, že vzhledem k 36. nejvyšší hodnotě denních koncentrací PM₁₀, která činí 46,55µg.m⁻³ by mohlo během provádění recyklace dojít k překročení imisního limitu 50µg.m⁻³. K překročení limitu však může dojít pouze za špatných rozptylových podmínek, při třídách stability (velmi stabilní, stabilní a izotermní) a při nízkých rychlostech větru tj. do 2,5 m/s.

Dle harmonogramu stavby lze předpokládat, že recyklace proběhne vždy v jarních a letních měsících.

Proto je vhodné provést opatření na snížení prašnosti, a to zejména:

- **v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště**
- **v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových**



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

tras v blízkosti staveniště, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště

- **v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem**
- **deponie sypkých materiálů přikrývat a používat zaplachtování i při převozu sypkého materiálu, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.**

Recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den je vyjmenovaným stacionárním zdrojem podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jehož povolení musí předcházet vypracování rozptylové studie a schválení provozního řádu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. Technické podmínky tohoto stacionárního zdroje stanoví vyhl. č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a to v příl. 8, bodu 4.5.2. Uvádí se zde příklady opatření ke snížení emisí TZL, mezi kterými jsou i výše uvedená opatření.

Uvedená opatření jsou zahrnuta mezi opatření pro fázi výstavby záměru.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA

Následující přehled podává informace o zapracování podmínek ze souhlasného stanoviska EIA k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ (č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011) do projektové dokumentace (DÚR) záměru Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545

PODMÍNKA STANOVISKA EIA	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNKY DO DÚR
Podmínky pro ochranu lokalit soustavy Natura 2000	
I. Opatření pro fázi přípravy záměru:	
1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat jej s Krajským úřadem Středočeského kraje.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Píščina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
II. Opatření pro fázi výstavby záměru:	
3. Výměnu šterkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemín.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).	Podmínka se netýká řešeného záměru.
III. Opatření pro fázi provozu záměru:	
7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dříve, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.	Podmínka se netýká řešeného záměru.
Další podmínky souhlasného stanoviska	
I. Opatření pro fázi přípravy záměru:	
9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu	Podmínka byla zapracována do ZOV ⁵ , kde jsou určeny trasy stavební dopravy (předpokládané objemy přepravovaných materiálů určeny nejsou). K ZOV, jakožto součástí DÚR, bude moci dát KHS připomínky v rámci projednání s DOSS ⁶ .

⁵ ZOV – zásady organizace výstavby (dříve označovány jako POV – plán organizace výstavby)

⁶ DOSS – dotčené orgány státní správy

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.	
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životnímu prostředí šetrných technologií).	Podmínka se týká až výběrového řízení na dodavatele stavby.
11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady: a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby, b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby, c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů, d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům, e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť, f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům, g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.	Podmínky d) - f) byly zpracovány do ZOV. Podmínka g) je řešena v ZOV v nejbližším okolí železniční trati. Podmínky a) – c) budou zpracovány v dalším stupni dokumentace a v zadávacích podmínkách soutěže pro výběr zhotovitele.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.	Podmínka se týká další fáze projektové přípravy záměru – výběru dodavatele stavby. V rámci zmíněné fáze projektové přípravy bude zpracována hluková studie, která bude vycházet ze znalosti průběhu výstavby, objemu předpokládaných stavebních prací, použité stavební mechanizace během výstavby a také ze znalostí nároků stavby na obslužnou dopravu. V rámci této studie budou vyhodnoceny vlivy činnosti stavebních strojů/mechanismů a vlivy obslužné staveništní dopravy na hlukovou situaci v území.
13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.	V rámci DÚR došlo ke změně v umístění plochy recyklační základny – původní plocha u žst. Mstětice v km 13,841 bude využita jako montážní základna a recyklační základna bude umístěna nově v ploše mezi stávající a přeloženou tratí v km 12,671. Recyklační základna umístěná v ploše se bude od nejbližší obytné zástavby (objekty čp. 11 a 31 ve Msteticích) nacházet ve vzdálenosti cca 400 m a podle vypracované rozptylové studie bude v důsledku provozu recyklační základny imisní situace v dané lokalitě ovlivněna zanedbatelně. Přesto byla navržena a do DÚR zahrnuta zmírňující opatření (skrápění stavenišť, očista mechanizace, čištění komunikací ad.). Vypracovaná hluková studie se vzhledem k neznalosti detailního řešení stavby (technické možnosti a strojový park dodavatele stavby) zabývá hlukem z výstavby pouze obecně a stanoví obecná opatření k minimalizaci šíření hluku do okolí záměru. Detailně bude hluk z výstavby řešen po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví (KHS) v další fázi přípravy záměru, tj. DSP.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v LAeq,T, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v LAeq,T, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.	V rámci DÚR byla zpracována hluková studie, která se zabývala vyhodnocením provozu záměru na hlukovou situaci v zájmovém území. Na základě výsledků této studie lze důvodně předpokládat, že v dotčené lokalitě budou splněny příslušné hygienické limity hluku stanovené pro stav provozu záměru. Za účelem dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby ve Msteticích (č.p. 26) byla na základě hlukové studie do projektu doplněna instalace protihlukové stěny (PHS ⁷) v daném úseku. Podrobná akustická studie pro fázi provozu záměru bude ve stupni DSP vypracována, pokud dojde ke změně projektu oproti DÚR, resp. pokud toto bude požadovat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.	V rámci DÚR bylo provedeno měření vibrací v zájmovém území (u obytného objektu č.p. 26 ve Msteticích) a jejich následné vyhodnocení a posouzení ve vztahu k platným limitům. Plánovaný záměr předpokládá realizaci antivibračních rohoží u obou kolejí, a to v délce 50 m na každou stranu v místě objektu č.p. 26.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP. Při detailním řešení PHS je v rámci DÚR navrženo postupovat podle publikace „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami – hlavní zásady prevence“ (ČSO ⁸ 2015).
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách	Podmínka byla zpracována již v rámci DÚR, záměr předpokládá realizaci antivibračních rohoží v místě objektu č.p. 26, a to u

⁷ PHS – protihluková stěna

⁸ ČSO – Česká společnost ornitologická

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



obytných částí, zejména v lokalitě Horních Počernic.	obou kolejí v délce 50 m na každou stranu.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochran, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.	Podmínka se týká další fáze přípravy záměru, tj. DSP, a bude zohledněna, pokud dojde ke změně projektu oproti DÚR, resp. pokud bude vypracování podrobné akustické studie požadovat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.
19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.	Za účelem dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby ve Mstěticích (č.p. 26) byla na základě hlukové studie vypracované ve stupni DÚR do projektu doplněna instalace PHS. Podrobná akustická studie pro fázi provozu záměru bude ve stupni DSP vypracována, pokud dojde ke změně projektu oproti DÚR, resp. pokud toto bude požadovat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.	V rámci daného úseku je navrženo přeložení koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101, a to v celkové délce cca 125 m. Návrh úpravy byl proveden pouze na základě hydrotechnických výpočtů. Čelákovický potok má charakter občasného toku s výrazným sezónním kolísáním vodnosti (např. při terénním šetření v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), tok je výrazně regulován (napřímen). Upravený úsek koryta bude mít lichoběžníkový průřez, koryto bude ohumusováno a oseto.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP, příp. PDPS.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP, příp. PDPS.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP, příp. PDPS.
24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí. Do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.	Podmínka bude řešena ve stupni DSP.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.	Záborový elaborát a podklad pro žádost o odnětí ZPF jsou součástí nyní překládané dokumentace ve stupni DÚR.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.	Podmínka byla zapracována v rámci DÚR, kde je součástí dokumentace záborový elaborát i podklad pro žádost o odnětí ZPF, vč. vyčíslení újmy a výše poplatků. K vynětí PUPFL nedojde.
29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.	Z upřesnění záměru ve stupni DÚR nevyplývají žádné zábory PUPFL.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti: a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru, b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy, c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa, d) jamková sadba s nepravidelným sponem.	V rámci řešeného úseku nedojde k vynětí PUPFL, nebyl tedy vypracován ani plán rekultivací.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.	V rámci záměru nedojde k zásahu do pozemků ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa. V případě úpravy projektu, která by takový zásah vyvolala, bude vyžádán souhlas vlastníků daných pozemků a vyžádáno souhlasné stanovisko příslušného orgánu státní správy lesů, a podmínky stanoviska budou zapracovány do projektu v daném stupni.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu a povodňového plánu ve stupni DSP.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.	Podmínka byla splněna v rámci DÚR, kde byly podrobně specifikovány předpokládané druhy odpadů, jejich množství i nakládání s nimi (dokumentace B.5-Odpadové hospodářství). K dalšímu upřesnění druhů a množství odpadů a naložení s nimi dojde případně v následujících fázích přípravy, tj. DSP a PDPS.
34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích: a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně), b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova, c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy, d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od ŽST Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovovicím.	Podmínka pod písm. d), která se týká řešeného úseku, byla v rámci DÚR splněna – na základě upřesnění situace a záborů byl v celém řešeném úseku proveden dendrologický průzkum, resp. inventarizace dřevin určených ke kácení (viz dokumentace H.10.2-Dendrologická studie).
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.	V rámci DÚR (viz dokumentace H.10.2-Dendrologická studie) byla zjištěna převážně náletová vegetace v bezprostřední blízkosti trati (na drážních pozemcích). Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytném rozsahu, tzn. ke kácení byly navrženy dřeviny, resp. porosty, které se nacházejí přímo v plochách plánovaného záměru nebo v plochách dočasných záborů. V blízkosti trati byl zjištěn jeden památný strom, k jeho ochraně i k ochraně dalších stromů, které nebude třeba kácet, ale mohly by být při výstavbě poškozeny, byla v obecné rovině navržena ochranná opatření dle ČSN 83 9061. Návrh náhradní výsadby nebyl ve stupni DÚR vypracován.
36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.	Opatření k ochraně mimolesních dřevin při stavební činnosti dle ČSN 83 9061 budou zapracována do ZOV ve stupni DSP i do výběru dodavatele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické doprůzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.	Podmínka se týká až období těsně před zahájením zemních prací, dle stávajícího harmonogramu by měly být zemní práce zahájeny v r. 2020, tedy doprůzkumy by měly být provedeny během let 2017 - 2019.
38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).	Mosty na silnici II/101 a na doprovodné komunikaci přes Čelákovický potok jsou na základě hydrotechnického výpočtu navrženy pro převedení průtoku Q_{100} . Koryto Čelákovického potoka je výrazně regulováno (napřímeno), jde o pouze občasný vodní tok (v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), v daném úseku prakticky chybí doprovodná vegetace a vodní tok není součástí ÚSES. V tomto případě lze tedy stěží mluvit o údolní nivě. Informace o parametrech stávajícího mostu nemá zpracovatel k dispozici, avšak na základě výše uvedeného lze předpokládat, že v důsledku této změny nedojde k negativnímu dotčení nivy vodního toku ani funkce vodního toku coby biokoridoru.
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.	V rámci daného úseku je navrženo přeložení koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101, a to v celkové délce cca 125 m. Čelákovický potok má charakter občasného toku s výrazným sezónním kolísáním vodnosti (např. při terénním šetření v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), tok je výrazně regulován (napřímen). Upravený úsek koryta bude mít lichoběžníkový průřez, koryto bude ohumusováno a oseto, pouze v prostoru mostu a v bezprostřední blízkosti vstupu a výstupu bude dno koryta opevněno lomovým kamenem.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.	V rámci DÚR je navržena pouze krátká (cca 125 m) přeložka koryta Čelákovického potoka, která nebude mít žádný znatelný negativní vliv na stav vodního toku (viz komentář k bodům 38 a 39).
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy: a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici; b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily; c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;	Podmínky se netýkají řešeného záměru.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



<p>d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;</p> <p>e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijní plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;</p> <p>f) protikorozní ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů k zachycování vodám nebezpečných látek.</p>	
<p>42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.</p>	Materiálové řešení PHS, vč. barevného provedení PHS bude řešeno ve stupni DSP.
<p>43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.</p>	V rámci DÚR bylo navrženo pouze ohumusování a osetí svahů násypu přeložené komunikace II/101 napojené na nový silniční nadjezd v km 13,386, sadové úpravy svahů nebyly v tomto stupni navrženy.
<p>44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:</p> <p>a) preferovat nespojité keřové výsadby na tělese trati,</p> <p>b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,</p> <p>c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preferance plodonosných druhů).</p>	Sadové úpravy a náhradní výsadba budou specifikovány na základě vyjádření příslušných orgánů ochrany přírody, které budou povolovat kácení mimolesních dřevin, a to ještě ve fázi DÚR, případně bude do DÚR zapracován alespoň rámcový návrh náhradní výsadby a její upřesnění bude provedeno v DSP.
<p>45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.</p>	Systém stávajících cyklotras v území není realizací záměru nijak dotčen, jelikož trať neprotíná žádné vyznačené cyklotrasy.
<p>46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací ŽST Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha – Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.</p>	Podmínka se netýká řešeného úseku.
<p>II. Opatření pro fázi výstavby záměru:</p>	
<p>47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.</p>	Podmínka se týká smlouvy s dodavatelem stavby.
<p>48. Smluvně zabezpečit, aby hlavní dodavatel stavby zajistil účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžně udržoval čisté všechny veřejné komunikace dotčené výstavbou záměru; přístupové komunikace na stavenišť pravidelně zkrápět a zametat, minimálně 1 x denně.</p>	Podmínka byla zčásti zahrnuta již v DÚR (viz podmínky v dokumentaci B.3-Vliv stavby na životní prostředí a obecně v ZOV) a bude zahrnuta také do ZOV v dalším stupni dokumentace. Dále se týká výběrového řízení a smlouvy s dodavatelem stavby.
<p>49. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.</p>	Podmínka je zčásti zahrnuta již v ZOV v rámci DÚR a bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
<p>50. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.</p>	Podmínka byla zčásti zahrnuta již v DÚR (viz podmínky v dokumentaci B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a dále bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
<p>51. Všechny mechanismy a nákladní automobily udržovat v řádném technickém stavu a v čistotě.</p>	Podmínka byla zčásti zahrnuta již v DÚR (viz podmínky v dokumentaci B.3-Vliv stavby na životní prostředí a ZOV) a dále bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
<p>52. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.</p>	V DÚR je jednoznačně vyloučena možnost spalování dřevní hmoty z kácení na veřejných prostranstvích a je doporučen prodej dřevní hmoty právníckým nebo fyzickým osobám, případně do kompostárny nebo do zařízení na energetické využití odpadů

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



	(viz dokumentace B.5-Odpadové hospodářství).
<p>53. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:</p> <p>a) neskladovat látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,</p> <p>b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,</p> <p>c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.</p>	V rámci DÚR je navrženo umístění některých ploch zařízení stavenišť v bezprostřední blízkosti Čelákovického potoka. Přestože jde pouze o občasný vodní tok, jsou v rámci DÚR uvedené podmínky z velké části zohledněny (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a budou zahrnuty do ZOV v dalším stupni dokumentace.
<p>54. Zařízení staveniště vybavit dostatečným množstvím chemických WC, případně doložit jiný odpovídající způsob likvidace splaškových vod vznikajících v etapě výstavby.</p>	Instalace chemických WC v rámci ploch zařízení stavenišť je standardním opatřením a bude zahrnuto do ZOV.
<p>55. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.</p>	V rámci DÚR jsou navržena obecná opatření k zabránění znečištění povrchových vod (plochy ZS ⁹ budou vybaveny prostředky pro zachycení úniku látek závadných vodám, v rámci ploch ZS v blízkosti Čelákovického potoka nebude prováděna údržba stavební mechanizace ad.) a tyto podmínky budou zapracovány do ZOV v dalším stupni dokumentace.
<p>56. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.</p>	V rámci koncových šachet na trativodech, pomocí kterých jsou odvodněny některé úseky železničního spodku, budou vznikat netoxické kaly. Biodegradace je doporučena v souvislosti s odpadem kat. č. 17 05 07* Stěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, který bude vznikat při realizaci záměru, a pro nakládání s tímto odpadem je doporučeno využít nejbližší provozovnu s biodegradační základnou (AVE CZ s.r.o. Benátky nad Jizerou – viz příloha č. 3 dokumentace B.5-Odpadové hospodářství).
<p>57. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.</p>	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a bude zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
<p>58. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť, udržovat v dokonalém technickém stavu a kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; kontrolu provádět pravidelně, vždy před zahájením prací.</p>	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a bude zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
<p>59. Na základě havarijního plánu pro fázi výstavby zajistit, že v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.</p>	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve stupni DSP.
<p>60. Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit prostředky pro odstranění případné havárie, nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot.</p>	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a bude zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
<p>61. Do podmínek stavby pro zhotovitele stavby promítnout a během stavby kontrolovat povinnost obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.</p>	Podmínka se týká až smlouvy s dodavatelem stavby.
<p>62. V případě havarijního úniku závadných látek v blízkosti nebo do kanalizačních vpustí provést bezprostřední opatření k zamezení vniknutí do kanalizační sítě (utěsnění poškozeného zařízení, utěsnění kanalizačních vpustí, aplikace sorbentu, sběr použitého sorbentu, uložení sesbíraného produktu do vodotěsných nádob, odstranění ve smyslu povinností dle platného znění zákona o odpadech).</p>	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve stupni DSP.
<p>63. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).</p>	V rámci DÚR jsou navrženy mj. komunikace pro období výstavby záměru, z nichž některé zůstanou zachovány i po ukončení výstavby. Záměr je veden prakticky ve stopě stávající trati (s výjimkou přeložky Mstětice), tudíž nevznikají nepřístupné nebo neobhospodařovatelné zemědělské pozemky. Plocha zemědělské půdy, která bude oddělena přeložkou Mstětice (plocha mezi přeloženou a stávající tratí určenou k demontáži), bude po ukončení činnosti recyklační základny a uložení nekontaminované zeminy rekultivována, aby mohla být znovu využita pro účely zemědělství. Přístup na plochu je navržen ze silnice III/10162 v km 13,360.
<p>64. Zajistit důkladnou skryvku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.</p>	Podmínka byla zapracována v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí, vč. přiloženého podkladu pro odnětí ZPF; v rámci záměru je mj. navrženo několik ploch pro dočasné deponie ornice) a bude dále zapracována do ZOV ve stupni DSP.
<p>65. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.</p>	Použití skryté ornice je navrženo přednostně na rekultivacích v rámci tohoto záměru. Podmínka bude dále zapracována do ZOV ve stupni DSP.

⁹ plocha ZS – plocha zařízení stavenišť

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



66. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol - přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.	Podmínka bude zapracována do ZOV ve stupni DSP.
67. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizováním; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.	Podmínka byla zapracována v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí, vč. příloženého podkladu pro odnětí ZPF) - v rámci záměru jsou navržena obecná opatření k ochraně půdy; je také navrženo několik ploch pro dočasné deponie ornice, a to zpravidla v těsné blízkosti stávající nebo překládané železniční trati. Pouze plochy ZS v km 13,310 a 13,320, které budou využity pro mezideponii ornice, jsou umístěny v blízkosti Čelákovického potoka (VKP ze zákona), nicméně v tomto případě jde pouze o občasný vodní tok, regulovaný a prakticky bez doprovodné vegetace (rozsah kácení v tomto místě je cca 400 m ²), navíc plochy ZS nezasahují přímo do koryta vodního toku. Nedojde tedy k ovlivnění ekologicko-stabilizační a krajinnotvorné funkce vodního toku. Opatření pro ochranu dočasných deponií půdy budou dále zapracována do ZOV ve stupni DSP.
68. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.	V rámci řešeného úseku nejsou ve stupni DÚR plánovány žádné zábory PUPFL.
69. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.	V rámci řešeného úseku nejsou ve stupni DÚR plánovány žádné zábory PUPFL, a to ani pro mezideponie zeminy.
70. Zabezpečit, aby dodavatel stavby vytvořil v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití vést odpovídající evidenci; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.	Jedná se o povinnost dodavatele vyplývající z platné legislativy v oblasti nakládání s odpady, přesto jsou tyto podmínky zmíněny v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a budou uvedeny v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
71. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.	Podmínka bude zapracována do ZOV ve stupni DSP.
72. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.	Pouze plochy ZS v km 13,310 a 13,320 jsou umístěny v blízkosti Čelákovického potoka, což je pouze občasný vodní tok. Plochy ZS nezasahují přímo do koryta vodního toku. Podmínky jsou zčásti zohledněny již v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí), kde jsou stanoveny podmínky k zamezení znečištění vod. Podmínka bude dále zapracována ve stupni DSP, kdy bude zpracován havarijní a povodňový plán.
73. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.	Obecně je podmínka zapracována v DÚR, dále bude zapracována do havarijního plánu a ZOV ve stupni DSP.
74. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.	Požadavek na zhotovitele, bude uveden v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
75. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.	Na základě údajů o předpokládaných druzích odpadů za jednotlivé PS a SO ¹⁰ vůbec neočekává vznik odpadů obsahujících azbest (viz dokumentace B.5-Odpadové hospodářství).
76. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.	Podmínka je zohledněna v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) návrhem opatření na zabezpečení ploch staveniště proti únikům látek závadných vodám a zamezení znečištění půdního a vodního prostředí, vč. zamezení úkapů ze stavební mechanizace. Podmínka bude dále zapracována ZOV a havarijního plánu ve stupni DSP.
77. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a zneškodnit podle platných předpisů. Je vhodné zajistit případnou další sanační službu.	Obecně jsou v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) navržena opatření k zamezení znečištění půdního a vodního prostředí, avšak tato podmínka zde není výslovně uvedena. Podmínka bude zapracována v havarijním plánu ve fázi DSP.
78. Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.	Podmínka vyplývá přímo ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, proto nebyla výslovně uváděna v PD. Zajistí zhotovitel stavby.
79. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.	V rámci DÚR (viz dokumentace H.10.2-Dendrologická studie) byla zjištěna převážně náletová vegetace v bezprostřední blízkosti trati (na drážních pozemcích). Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytném rozsahu, tzn. ke kácení byly navrženy dřeviny, resp. porosty, které se nacházejí přímo v plochách plánovaného záměru nebo v plochách dočasných záborů. Zároveň je v rámci DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) uveden požadavek, aby bylo kácení mimolesní zeleně provedeno mimo vegetační období, tj. v období začátek listopadu – konec března. Požadavek na kácení dřevin v období vegetačního klidu bude zapracován do ZOV ve stupni DSP.

¹⁰ PS – provozní soubor, SO – stavební objekt

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



80. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.	Požadavek je uplatněn v DÚR (dokumentace H.10.2-Dendrologická studie, B.3-Vliv stavby na životní prostředí i ZOV), kde jsou zmíněny některé způsoby ochrany stromů při stavebních činnostech s odkazem na ČSN 83 9061. Dále bude požadavek zapracován do ZOV ve stupni DSP i do podmínek výběru dodavatele stavby.
81. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.	Přípravné práce, vč. skrývek zemin, jsou podle aktuálního harmonogramu plánovány na únor-březen 2020, tudíž se nepředpokládá zásadní dotčení hnízdních možností, resp. reprodukčního období ptáků, k určitému ovlivnění epigeického hmyzu nicméně dojde.
82. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.	Podmínka bude uvedena v ZOV ve stupni DSP a v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
83. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.	Pro ochranu mimolesních dřevin, které nebudou káceny, ale mohly by být při výstavbě poškozeny, jsou v rámci DÚR (dokumentace H.10.2-Dendrologická studie, B.3-Vliv stavby na životní prostředí i ZOV) navržena opatření s odkazem na ČSN 83 9061, a tato opatření budou zapracována do ZOV ve stupni DSP i do podmínek výběru dodavatele stavby.
84. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.	Železniční trať kříží v řešeném úseku jeden prvek lokálního (místního) ÚSES – lokální biokoridor LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok, přičemž jde o biokoridor navržený k založení, tj. nefunkční. Vlivem záměru dojde k nepatrnému zvětšení proluky (cca 15 m), avšak toto přerušení nepřesáhne hodnotu dle metodiky pro projektování lokálního ÚSES. Manipulační prostor v daném úseku (vymezený hranicí dočasného záboru) je omezen na nejužší okolí železnice a není zde vymezena žádná plocha ZS, která by zasahovala do plochy plánovaného biokoridoru.
85. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.	Železniční trať kříží v řešeném úseku lokální biokoridor LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok, přičemž jde o biokoridor navržený k založení, tj. nefunkční. Vlivem záměru dojde k nepatrnému zvětšení proluky (cca 15 m), toto přerušení nepřesáhne hodnotu dle metodiky pro projektování lokálního ÚSES. Posun trati je v tomto místě směrem na stávající zemědělsky obhospodařované pozemky bez jakékoliv krajinné zeleně, nikoli směrem do plochy porostlé náletovou vegetací, a opuštěná trať bude demontována a daná plocha rekultivována, tudíž k poškození vegetace plnicí funkce ÚSES vlivem stavební činnosti dojde minimálně (větší význam zde má kácení náletové vegetace podél železniční trati).
86. Vyloučit výrazně podmáčené prostory z případné realizace zařízení staveniště.	Plochy ZS nejsou navrženy v podmáčených plochách, ty se ostatně v bezprostředním okolí železniční trati prakticky nenacházejí.
87. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.	Plochy ZS nejsou navrženy v záplavových územích – jediný vodní tok v daném úseku, tj. Čelákovický potok, je drobný a pouze občasný vodní tok, který nemá vymezeno záplavové území. V blízkosti tohoto toku jsou vymezeny plochy ZS v km 13,310 a 13,320. Uvedená podmínka je zčásti zohledněna již v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí), kde jsou stanoveny podmínky k zamezení znečištění vod (např. zabránění úniku cementu a přísad do betonových směsí). Podmínka bude dále zapracována v ZOV, v havarijním a v povodňovém plánu ve stupni DSP.
88. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.	Podmínka bude zapracována v ZOV, v havarijním a v povodňovém plánu ve stupni DSP.
89. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km 16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře, tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.	Podmínka se netýká řešeného úseku trati.
90. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.	Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je v obecné rovině navržena v ZOV v rámci DÚR (pokrytí ploch orníci, zatravnění, příp. výsadba keřů či stromků). Podrobněji bude podmínka zapracována do ZOV ve stupni DSP.
91. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.	Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je v obecné rovině navržena v ZOV v rámci DÚR (pokrytí ploch orníci, zatravnění, příp. výsadba keřů či stromků). Podrobněji bude podmínka zapracována do ZOV ve stupni DSP.
92. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.	Pouze plochy ZS v km 13,310 a 13,320 jsou umístěny v blízkosti Čelákovického potoka. V tomto případě lze stěžít mluvit o údolní nivě (regulovaný tok prakticky bez doprovodné vegetace). Rekultivace ploch ZS po ukončení výstavby záměru je v obecné rovině navržena v ZOV v rámci DÚR (pokrytí ploch orníci, zatravnění, příp. výsadba keřů či stromků). Podrobněji bude podmínka zapracována do ZOV ve stupni DSP.
93. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m, tak aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.	Podmínka je řešena v ZOV doporučením na oplocení některých ploch ZS.
94. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).	Podmínka nabyla zapracována v DÚR, jelikož jde o běžně se vyskytující a značně přizpůsobivé druhy živočichů, kteří nejsou vázání pouze na těleso železnice a mají dostatek vhodných biotopů v okolí záměru.
95. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) a dále bude součástí zadávacích

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.	podmínek pro výběr zhotovitele.
96. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vlivy stavby na životní prostředí a B.3.1-Hluková studie) – instalace mobilních protihlukových stěn kolem stacionárních zdrojů hluku je navržena společně s dalšími opatřeními ke snížení hluku z výstavby.
97. V případě archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost příslušnému památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vlivy stavby na životní prostředí).
III. Opatření pro fázi provozu záměru:	
98. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.	Podmínka je zapracována v DÚR (dokumentace B.3-Vlivy stavby na životní prostředí).
99. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.	Podmínka se týká až fáze po ukončení realizace záměru a bude podrobněji zapracována do ZOV ve stupni DSP.
100. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.	Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je v obecné rovině navržena v ZOV v rámci DÚR (pokrytí ploch ornici, zatravnění, příp. výsadba keřů či stromků). Podrobněji bude podmínka zapracována do ZOV ve stupni DSP.
101. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůně a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).	Podmínka bude zapracována v dalších fázích přípravy projektu.
102. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.	Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je v obecné rovině navržena v ZOV v rámci DÚR (pokrytí ploch ornici, zatravnění, příp. výsadba keřů či stromků). Podrobněji bude podmínka zapracována do ZOV ve stupni DSP.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Fáze přípravy

Voda

- V rámci DSP bude v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. vypracován havarijní plán a všichni pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni.
- K návrhu havarijního plánu bude zajištěno odborné stanovisko příslušného správce toku a následně bude schválen vodoprávním úřadem.
- Bude ustavena havarijní komise, která před zahájením stavby projedná se správci toků umístění normných stěn a jejich osazení.
- V rámci DSP bude zpracován povodňový plán.

Ochrana archeologických nálezů

- Oznámit min. 30 dní předem zahájením stavebních prací územně příslušnému Archeologickému ústavu (Městské muzeum v Čelákovících) záměr provádět práce ohrožující archeologické nemovitě a movité nálezy a umožnit mu nebo jiné k tomu oprávněné organizaci provedení předchozího záchranného archeologického průzkumu.

Ochrana přírody

- Ještě ve fázi DÚR zajistit vydání výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a to pro zásah do biotopu následujících druhů: křeček polní, ještěrka obecná, koroptev polní, moták pochop, krkavec velký.
- Ještě ve fázi DÚR zajistit závazné stanovisko ochrany přírody (MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav) podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a to k zásahu do VKP – Čelákovický potok.
- Ještě ve fázi DÚR zajistit vyjádření orgánu ochrany přírody (MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav) k zásahu do LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok.
- V rámci další přípravy záměru bude při návrhu PHS v případě použití průhledného materiálu provedena úprava pískování proti nárazům ptáků, a to dle metodiky „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami – hlavní zásady prevence“ (ČSO, 2015).
- Před zahájením stavby smluvně ustanovit odborně způsobilý ekologický dozor.

Fáze výstavby

Ochrana archeologických nálezů

- V souladu s ustanovením § 23 odst. 5 cit. zákona a § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, musí stavebník oznámit jakýkoliv archeologický nález učiněný v průběhu výstavby stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče (Městské muzeum v Čelákovících), zabránit poškození nebo zničení nálezu a stavební práce v místě nálezu přerušit.



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana ovzduší

- Opatření týkající se provozu recyklační základny v rámci ZS v km 12,671:
 - V případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.
 - V průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště.
 - V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem.
- Obecně platná opatření:
 - Zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy a zamezit tak sekundární prašnosti.
 - Při přípravných a zemních pracích vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
 - Zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací.
 - Deponie sypkých materiálů přikrývat, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.
 - Převážení jemnozrnného materiálu provádět na zaplachtovaných korbách.

Nakládání s odpady

- Ve fázi hodnocení odpadů vznikajících při realizaci záměru provést kontrolní vzorkování materiálu železničního svršku a spodku pro ověření, zda je možné tento odpad ukládat na povrchu terénu.
- Zařízení staveniště vybavit kontejnery pro shromažďování odpadů dle Katalogu odpadů.
- V průběhu výstavby bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s platnou legislativou, tj. budou vytvořeny podmínky pro třídění odpadů, přednostně budou odpady znovu přímo využívány nebo recyklovány a poté využity, bude zajištěna jejich likvidace způsobilou osobou a bude vedena jejich evidence.
- Vytěžený štěrk a zeminu znečištěný nebezpečnými látkami (zejm. 17 05 07*) v maximální míře, nebude-li to ekonomicky neúnosné, recyklovat (biodegradace) a následně znovu využít nebo nabídnout k využití jinému subjektu.
- Dřevní hmotu z pokácených dřevin přednostně využít jako palivové dřevo (v souladu s interními pokyny SŽDC), nebo po zpracování na dřevní štěpku využít v kompostárně či v zařízení na energetické využívání odpadů.
- V průběhu výstavby a po jejím ukončení zajistit prostřednictvím ekologického dozoru nebo odpadového hospodáře dohled nad dodržováním řádného nakládání s odpady při vlastní demontáži kolejového roštu, zejm. zamezit úniku odpadů do okolí stavby.

Hluk a vibrace



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Obecná opatření ke snížení hlučnosti při výstavbě:
 - Všechny hlučné stavební práce provádět pouze v denní době, tj. od 8. do 16. hod., další vhodné práce lze provádět v době od 7. do 19. hod.
 - Případné noční práce je třeba provádět tak, aby byly dodrženy hygienické limity v souladu s platnou legislativou
 - Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
 - Stacionární zdroje hluku obestavět mobilními protihlukovými stěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB)
 - Kombinovat hlučně náročné práce s málo hlučnými pracemi (snížení ekvivalentní hladiny)
 - Umisťovat hlučné stroje co nejdále od obytné zástavby
 - Zkrátit provoz hlučných zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny)
 - Staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny
 - Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech
 - Při práci v obcích používat podél stavby pokud možno mobilní protihlukové stěny.

Ochrana přírody

- Kácení dřevin provést mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptáků, tj. kácení lze provést nejdříve od začátku listopadu a nejpozději do konce března.
- Dřeviny v prostoru stavby, které nebudou káceny, chránit před mechanickým poškozením stavební technikou v souladu s ČSN 83 9061:
 - Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu,
 - V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany,
 - Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odbornou ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům,
 - V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů, zálivka, přihnojení aj.).
- Opatřeními dle ČSN 83 9061 zajistit ochranu památného stromu – javoru kleny u žst. Mstětice (parc. č. 198/1 v k.ú. Mstětice) – při stavebních pracích. Především případné zemní práce v ochranném pásmu památného stromu provádět ručně a s maximální opatrností, aby se předešlo poškození kořenů



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

stromu. Vyloučit jakékoliv pojezdy stavební techniky, nebo dokonce její odstavování na nepevných plochách v ochranném pásmu. V případě, že by mohlo dojít v důsledku stavby k poškození větví (např. projíždějícími nákladními vozy), zajistit ochranu větví podpěrami, vyvázáním nebo jiným účinným způsobem.

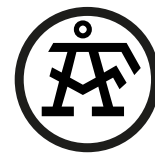
- Při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo usmrcování živočichů.
- V případě většího nebo opakovaného výskytu živočichů v místě prováděných prací kontaktovat místně příslušný orgán ochrany přírody a konzultovat s ním další postup prací a možnost přijetí opatření k zabránění nebo snížení možnosti zraňování nebo usmrcování živočichů.
- Monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a v průběhu stavebních prací řešit sanaci ohnisek výskytu těchto rostlin.

Ochrana vod

- V případě prací na objektech v korytě Čelákovického potoka v době, kdy bude tok vodný, provádět práce maximálně ohleduplně k životnímu prostředí a zamezit znečištění vodního prostředí provozními kapalinami ze stavební mechanizace.
- Veškeré plochy zařízení stavenišť musí být zajištěny proti únikům látek závadným vodám (pohonných hmot, maziv, cementu a přísad do betonových směsí apod.), resp. proti znečištění půdního a vodního prostředí ropnými látkami z úkapů stavební mechanizace.
- Na plochách ZS v blízkosti Čelákovického potoka (ZS v km 13,310, 13,320 a 13,410) neskladovat látky škodlivé vodám ani pohonné hmoty, a zabránit možnosti odplavení stavební sutě, zeminy nebo jiných odplavitelných látek z těchto ploch.
- Stavební mechanizaci a vozidla udržovat v dobrém technickém stavu a provádět jejich pravidelnou kontrolu za účelem omezení úkapů pohonných hmot a olejů.
- Při odstavení vozidel a mechanismů pod ně podkládat kovové vany k zachycení případných úkapů provozních kapalin.
- Čištění stavební techniky a dopravních prostředků neprovádět v rámci ploch ZS v dosahu Čelákovického potoka, tzn. neprovádět v rámci ploch ZS v km 13,310, 13,320 a 13,410.
- Přímou v rámci ploch ZS v km 13,310, 13,320 a 13,410 neprovádět údržbu stavební mechanizace, s výjimkou denní údržby.
- V případě zastižení hladiny podzemní vody při zemních pracích dodržovat obecné zásady na ochranu podzemních vod před znečištěním, tj. především nemanipulovat v těchto místech s nebezpečnými (zejm. ropnými) látkami.
- Plochy ZS vybavit prostředky pro případ havárie (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.).

Ochrana půd

- Dodržovat obecně platné zásady provádění skrývek zemin a nakládání se skrývanými zeminami:
 - odděleně skrývat ornici (popř. podorničí), zabezpečit jejich deponie před zaplevelením a šířením neofytů, a zajistit jejich přednostní využití při rekultivacích v rámci záměru v místech, kde byly zeminy původně skryty,
 - při výstavbě minimalizovat pojezdy a stání strojů mimo zpevněné plochy,



B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- veškeré práce na stavbě provádět způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek a kontaminace půdy (viz opatření týkající se ochrany vod).

Fáze provozu

Hluk a vibrace

- V rámci zkušebního provozu provést měření hluku, jako doklad, že bude zajištěno dodržení hygienických limitů.

Ochrana přírody

- Po ukončení výstavby zajistit dohled a likvidaci případných ohnisek výskytu invazních druhů rostlin.



13 Seznam zkratek

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
ČR	Česká republika
ČSO	Česká společnost ornitologická
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EVL	evropsky významné lokality (soustavy Natura 2000)
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KHS	krajská hygienická služba
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OP	ochranné pásmo
PM ₁₀	suspendované částice frakce PM ₁₀
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZÚR	zásady územního rozvoje



14 Seznam použitých zdrojů a podkladů

- 1) Hydroekologický informační systém VÚV TGM (HEIS VÚV). Dostupné z: <<http://heis.vuv.cz>>.
- 2) Agentura ochrany přírody a krajiny – Natura 2000. Dostupné z: <<http://www.natura2000.cz>>.
- 3) Agentura ochrany přírody a krajiny – Ústřední seznam ochrany přírody (ÚSOP). Dostupné z: <<http://drusop.nature.cz>>.
- 4) Agentura ochrany přírody a krajiny. Nálezová databáze ochrany přírody: Nálezy zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- 5) Agentura ochrany přírody a krajiny – MapoMat. Dostupné z: <<http://mapy.nature.cz>>.
- 6) Národní geoportál INSPIRE. Dostupné z: <<http://geportal.gov.cz/>>.
- 7) Česká geologická služba - Geofond. Dostupné z: <<http://www.geofond.cz>>.
- 8) Katastr nemovitostí a katastrální mapa. Dostupné z: <<http://www.ikatastr.cz>>.
- 9) Národní památkový ústav. Dostupné z: <<http://www.npu.cz>>.
- 10) Technické zprávy za jednotlivé stavební objekty k dokumentaci DÚR
- 11) Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – dokumentace EIA (SUDOP Praha, 7/2010)
- 12) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) – Studie vibrací (2/2016)
- 13) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) – Hluková studie (2/2016)

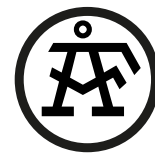
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



15 Legislativa

- 1) Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- 2) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- 4) Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- 6) Vyhl. č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 8) Vyhl. č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- 9) Vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



16 Přílohy

Příloha č. 1: Fotodokumentace

Příloha č. 2: Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF (aktualizace 05/2016)

Příloha č. 3: Hluková studie

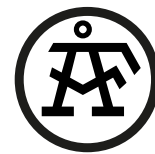
Příloha č. 4: Studie vibrací

Přílohy č. 5: Rozptylová studie

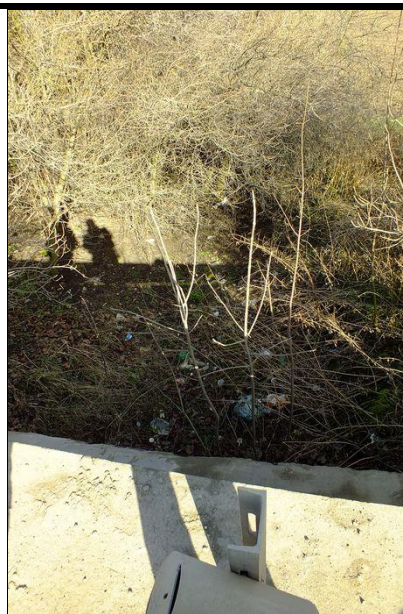


Příloha č. 1 – Fotodokumentace

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Obr. 2 Koryto Čelákovického potoka v km 14,1



Obr. 3 Koryto Čelákovického potoka v km 13,3

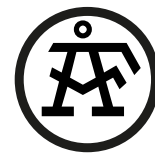


Obr. 4 Křovinná vegetace v místě vymezeného LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok



Obr. 5 Doprovodná vegetace Čelákovického potoka v km 13,4

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Obr. 6 Nora křečka polního při okraji silnice II/101



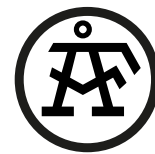
Obr. 7 Území plánované přeložky Mstětice



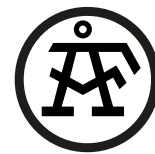
Obr. 8 Koryto Čelákovického potoka v km 12,3



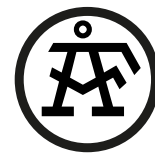
Příloha č. 2 – Vynětí ZPF



Příloha č. 3 – Hluková studie



Příloha č. 4 – Studie vibrací



Příloha č. 5 – Rozptylová studie



Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545

Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF



1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O DOTČENÝCH POZEMCÍCH

Tabulka 1: Údaje o dotčených pozemcích

Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Odnětí dočasné (m ²)	Odnětí trvalé (m ²)	BPEJ	Katastrální území
704	Orná půda	8596		120	2.01.00	Jirny
705	Orná půda	1668		80	2.01.00	Jirny
706	Orná půda	7080		292	2.01.00	Jirny
738/4	Orná půda	3221		456	2.03.00	Jirny
				77	2.01.00	Jirny
738/9	Orná půda	596		3	2.03.00	Jirny
1776	Orná půda	906		906	2.01.00	Jirny
648/5	Orná půda	4171		885	2.01.00	Jirny
105/3	Orná půda	16370		18	2.10.00	Mstětice
				736	2.08.10	Mstětice
130/1	Orná půda	9003		1217	2.10.00	Mstětice
130/2	TTP	435		164	2.10.00	Mstětice
132	Orná půda	3647		717	2.10.00	Mstětice
138/2	Orná půda	11367	1383	6446	2.01.00	Mstětice
				1798	2.10.00	Mstětice
139/1	Orná půda	9136	3125	6058	2.01.00	Mstětice
158/4	Orná půda	5852		21	2.01.00	Mstětice
159/2	Orná půda	5460		3004	2.01.00	Mstětice
167/3	Orná půda	522		522	2.01.00	Mstětice
168	Orná půda	12912	5525	7618	2.01.00	Mstětice
169	Orná půda	35222		284	2.10.00	Mstětice
178/5	Orná půda	4877		2036	2.01.00	Mstětice
187/2	zahrada	39495	3897	2630	2.01.00	Mstětice
			313	574	2.19.01	Mstětice
187/4	Orná půda	14851	1277	1461	2.01.00	Mstětice
187/16	Orná půda	83909		1739	2.02.00	Mstětice
	Orná půda			1770	2.01.00	Mstětice
190/5	Orná půda	53736		400	2.19.01	Mstětice
190/7	Orná půda	61985		891	2.19.01	Mstětice
	Orná půda			885	2.01.00	Mstětice
197/1	Orná půda	9196		13	2.19.01	Mstětice
	Orná půda			1310	2.01.00	Mstětice
198/12	Orná půda	15239		404	2.01.00	Mstětice
	Orná půda			676	2.30.01	Mstětice
801	Orná půda	25968		20	2.01.00	Zeleneč

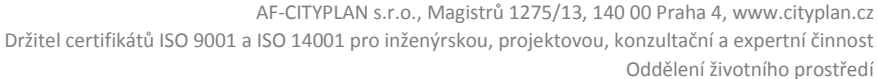
Údaje o protierozních opatřeních

Na dotčených pozemcích se nevyskytují protierozní opatření ([zdroj: ÚP Zeleneč 2009 a ÚAP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav](#)).

Údaje o odvodnění



Dle informací z databáze Zemědělské vodohospodářské správy, resp. Ministerstva zemědělství, a územních plánů dotčených obcí se na dotčených pozemcích nevyskytují meliorační zařízení.



Výpočet byl proveden dle postupu uvedeného v části D zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů s využitím vyhlášky č. 441/2013 (oceňovací vyhláška).

Dotčené pozemky nejsou součástí národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky, významného krajinného prvku, ÚSES, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ochranných pásem I. stupně přírodních léčivých zdrojů, ochranných pásem I. a II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod ani chráněného ložiskového území.

Tabulka 2: Výpočet odvodů za dočasný zábor zemědělského půdního fondu

[illegible]



Podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, § 11a se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.



3. NÁVRH SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY

Vynětím ze ZPF jsou dotčeny půdy této BPEJ:

2.01.00
2.02.00
2.03.00
2.08.10
2.10.00
2.19.01
2.30.01

Bonitovaná půdně ekologická jednotka je charakterizována klimatickým regionem (1. číslice pětímístného kódu), hlavní půdní jednotkou (2. a 3. číslice), sklonitostí a expozicí (4. číslice), skeletovitostí a hloubkou půdy (5. číslice).

Klimatický region:

2 – klimatický region T2 – teplý, mírně suchý

Hlavní půdní jednotka:

01 – černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem

02 – černozemě luvické na sprašových pokryvech, středně těžké, bez skeletu, převážně s příznivým vodním režimem

03 – černozemě černické, černozemě černické karbonátové na hlubokých spraších s podložím jílu, slínů či teras, středně těžké, bezskeletovité, s vodním režimem příznivým až mírně převlhčeným

08 – černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vyšší sklonitosti

10 – hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší

19 – pararendziny modální, kambické i vyluhované na opukách a tvrdých slínovcích nebo vápnitých svahových hlínách, středně těžké až těžké, slabě až středně skeletovité, s dobrým vláhovým režimem až krátkodobě převlhčené

30 – kambizemě eubazické až mezobazické na svahovinách sedimentárních hornin – pískovce, permokarbon, flyš, středně těžké lehčí, až středně skeletovité, vláhově příznivé až sušší



Sklonitost a expozice:

0 – úplná rovina se všesměrnou expozicí

1 – mírný sklon se všesměrnou expozicí

Skeletovitost a hloubka půdy:

0 – bezskeletovitá, s příměsí, hluboká

1 – bezskeletovitá, s příměsí, hluboká, středně hluboká

Dle vyhlášky č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany jsou tyto BPEJ zařazeny do následujících tříd ochrany:

I – bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu

II – zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost, ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné

III – půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít eventuálně pro výstavbu

Tabulka 3: Orientační bilance skryvky ornice

Parcela	Výměra odnímaného pozemku (m²)	Mocnost ornice (cm)¹	Množství ornice (m³)
704	120	30	36
705	80	30	24
706	292	30	87,6
738/4	456	30	136,8
738/4	77	30	23,1
738/9	3	30	0,9
1776	906	30	271,8
648/5	885	30	265,5
105/3	18	24	4,32
105/3	736	24	176,64
130/1	1217	24	292,08
130/2	164	24	39,36

¹ Údaje z katalogu BPEJ, dostupném na bpej.vumop.cz



132	717	24	172,08
138/2	7829	30	2348,7
138/2	1798	24	431,52
139/1	9183	30	2754,9
158/4	21	30	6,3
159/2	3004	30	901,2
167/3	522	30	156,6
168	13143	30	3942,9
169	284	24	68,16
178/5	2036	30	610,8
187/2	6527	30	1958,1
187/2	887	18	159,66
187/4	2738	30	821,4
187/16	1739	30	521,7
187/16	1770	30	531
190/5	400	18	72
190/7	891	18	160,38
190/7	885	30	265,5
197/1	13	18	2,34
197/1	1310	30	393
198/12	404	30	121,2
198/12	676	21	141,96
801	20	30	6
Celkem:			17 906

Návrh na využití ornice:

Investor je povinen zajistit provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a postarat se o její hospodárné využití nebo řádné uskladnění pro účely rekultivace anebo zajistit na vlastní náklad její odvoz a rozprostření na plochy určené orgánem ochrany ZPF. Navrhujeme provést skrývku kulturní vrstvy půdy a využít ji k úpravě ozeleněných pozemků podél rekonstruované železnice a k následné rekultivaci pozemků, kde byl proveden dočasný zábor.